令和6年度 自動車交通騒音測定結果 (面的評価)

測定項目 評価区間	区間 延長 (Km)	等価騒音レベル (dB)				時間交通量 (台/時)		面的評価					測定日
		道路端		背後地		昼 7~9時	夜 22~0時	戸数	環境基準達成率 (%)			昼夜ともに 基準値 超過	
		昼 6~22時	夜 22~6時	昼 6~22時	夜 22~6時				昼夜両方 24時間	昼のみ 6~22時	夜のみ 22~6時		
1 : 一般国道1号 評価区間3の測定結果を利用し面的評価 区間:赤松町6-62~茅ヶ崎1-1-1	3.8							区間内 2507戸	88.0% 2205戸	12.0% 302戸	0.0% 0戸	0.0% 0戸	
環境基準 要請限度		70 75	65 70					非近接空間 1547戸	97.3% 1505戸	2.7% 42戸	0.0% 0戸	0.0% 0戸	
2 : 一般国道1号 評価区間3の測定結果を利用し面的評価 区間:茅ヶ崎1-1-1~今宿898	2.9							区間内 1755戸	87.1% 1528戸	12.9% 227戸	0.0% 0戸	0.0% 0戸	
環境基準 要請限度		70 75	65 70					非近接空間 1108戸	97.2% 1077戸	2.8% 31戸	0.0% 0戸	0.0% 0戸	
3 : 一般国道1号 測定場所:中島152付近 用途地域:第二種住居地域 区間:今宿898~中島121	0.5	70	69	54	47	1301	450	区間内 113戸	79.6% 90戸	20.4% 23戸	0.0% 0戸	0.0% 0戸	令和6年 11月14日 ~ 11月15日
環境基準 要請限度		70 75	65 70	65 60	60			非近接空間 72戸	95.8% 69戸	4.2% 3戸	0.0% 0戸	0.0% 0戸	
10 : 伊勢原藤沢・一般国道468号 (圏央道) 用途地域:市街外調整区域 測定場所:萩園459付近 区間:萩園459~円蔵2664-3	0.7	70	65	59	50	1302	234	区間内 48戸	100.0% 48戸	0.0% 0戸	0.0% 0戸	0.0% 0戸	令和6年 11月14日 ~ 11月15日
環境基準 要請限度		70 75	65 70	65 60	60	(※) 1729	(※) 339	非近接空間 24戸	100.0% 24戸	0.0% 0戸	0.0% 0戸	0.0% 0戸	

道路端 ; 道路の敷地境界線上での測定値。
 背後地 ; 道路端から50mの範囲内で、道路に直接面していない2列目以降の住居等の位置する場所での測定値。
 面的評価 ; 道路端から50mの範囲内の住居の環境基準達成状況の評価。
 環境基準 ; 環境基本法で「人の健康を保護し、及び生活環境を保全する上で維持されることが望ましい基準」であると定められている。これは、行政上の目標と定められているもので、規制基準とは性格が異なるものである。現在は大気、水質、土壌汚染、騒音に関する環境基準が定められている。
 要請限度 ; 騒音規制法第17条第1項及び振動規制法第16条第1項に基づき、総理府令定められた道路交通騒音・振動の限度とされる値。この値を超え道路周辺の生活環境が著しく損なわれている場合は、公安委員会に対しての要請や道路管理者に意見をすることができる。
 区間内 ; 区間内の道路端から50mの範囲内の住居。
 近接空間 ; 2車線以下の道路は、道路端から15mまでの範囲内の住居。
 ; 2車線を超える道路は、道路端から20mまでの範囲内の住居。
 非近接空間 ; 2車線以下の道路は、道路端から15mを超え50mまでの範囲内の住居。
 ; 2車線を超える道路は、道路端から20mを超え50mまでの範囲内の住居。
 (※) ; 時間交通量の上段は一般国道468号(圏央道)(昼間16時間、夜間8時間の平均値)、
 下段は伊勢原藤沢(昼間2時間、夜間2時間の平均値)を表す。