

# サイクルアンドバスライド(小中島、新田入口) アンケート調査について

## 「サイクルアンドバスライド」について

### (概要)

自転車でバス停付近の無料駐輪場に行き、バスに乗り換えて目的地へ向かうシステム

### (目的)

- ・公共交通の利用促進
- ・交通空白地区の解消

### (設置状況)

①古川バス停付近の空地	35台
②松風台バス折返し場	18台
③鶴嶺小学校前バス停	15台
④堤坂下バス停付近	15台
⑤湘南みずきバス停付近	24台
⑥浜見平バス停付近	70台
⑦小中島バス停付近	18台
⑧新田入口バス停付近	5台

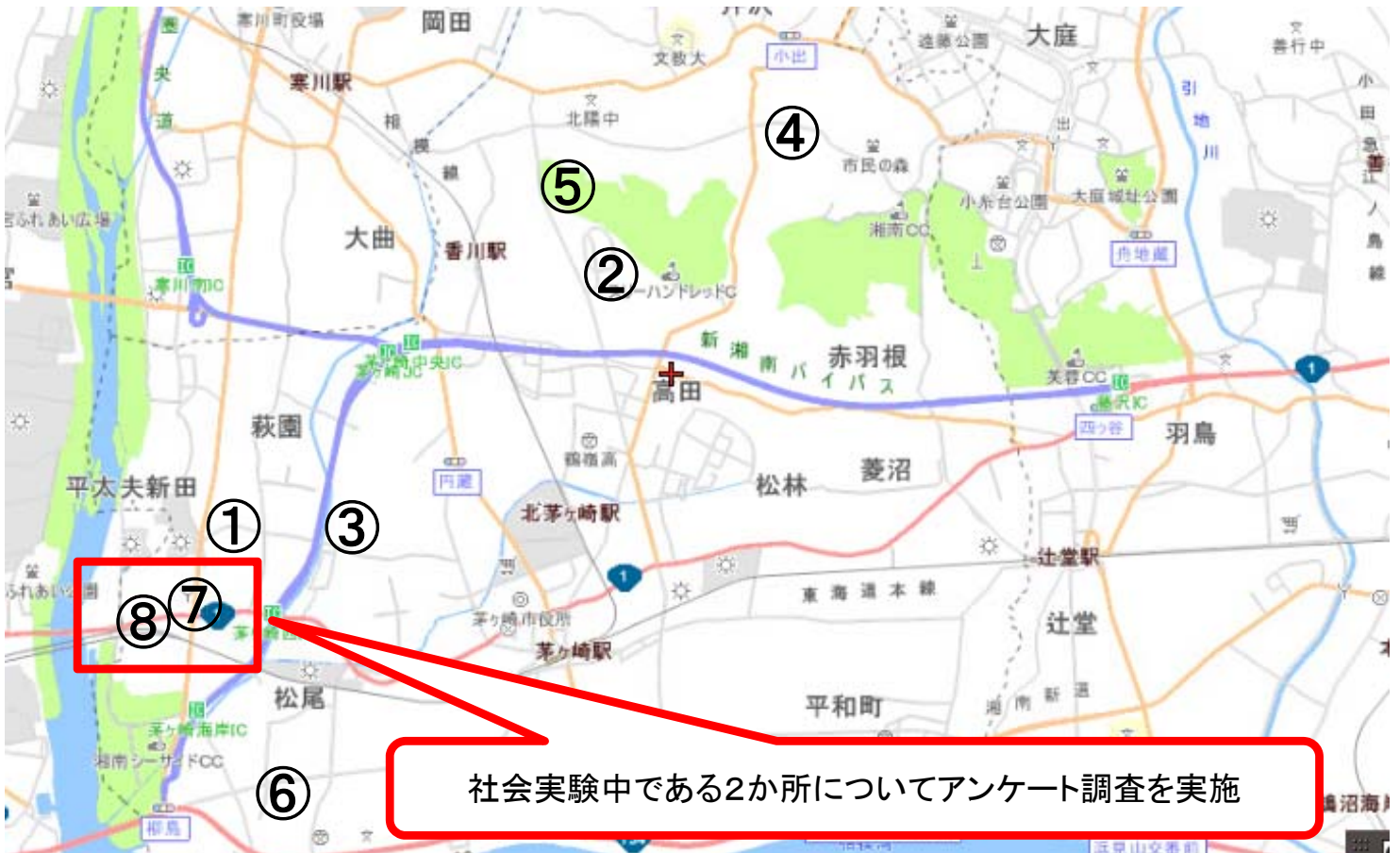
※⑦、⑧は社会実験中

合計

200台



サイクル&バスライド駐輪場 松風台バス折返し場



社会実験中である2か所についてアンケート調査を実施

# アンケート調査概要

**(目的)**  
平成26年に設置した中島・小中島バス停(⑦)及び新田入口バス停(⑧)のサイクルアンドバスライドは、社会実験という位置づけでしたが、このたび設置後3年が経過しましたので、本格運用の判断をするため、アンケート調査を実施するものです。

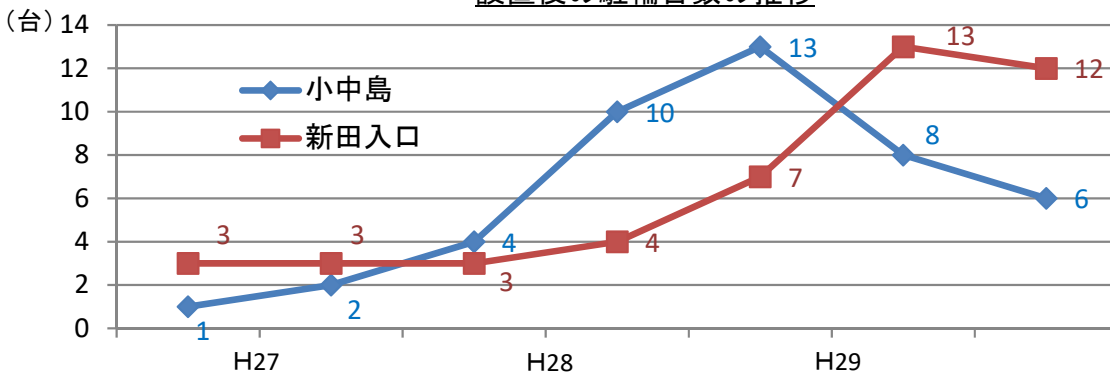
**(調査期間)**  
平成29年10月23日(月)～平成29年10月27日(金)

**(対象者)**  
○中島・小中島バス停(⑦)  
⇒サイクルアンドバスライド利用者  
○新田入口バス停(⑧)  
⇒サイクルアンドバスライド利用者、バス利用者

**(アンケート方法)**  
○サイクルアンドバスライド利用者  
⇒自転車のカゴにアンケート用紙を配布し、アンケート記入後に郵送にて返信いただく。  
※一度、アンケートを設置した自転車には再度設置はしない。  
○バス利用者(バス停でバスを待っている方)  
⇒ヒアリングを実施  
※雨天時は調査は実施していない



設置後の駐輪台数の推移



## 「サイクルアンドバスライド利用状況」

(台)

調査日	天気	駐輪台数	
		小中島バス停	新田入口バス停
10/23(月)	雨のち曇り	3	4
10/24(火)	曇り	5	12
10/25(水)	雨	—	—
10/26(木)	晴れ	5	9
10/27(金)	晴れ	4	13
駐車台数平均(①)		4.3	9.5
収容台数(②)		18	5
稼働率(①/②)		24%	190%

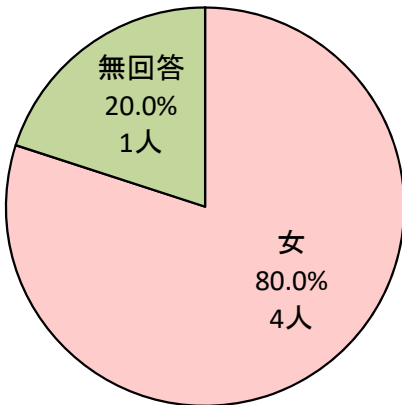
・中島・小中島については、稼働率が24%となっており、収容台数に対してまだ余裕がある。  
・新田入口については、稼働率が190%となっており、収容台数の2倍近い需要がある。

# 「アンケート結果」 中島・小中島バス停

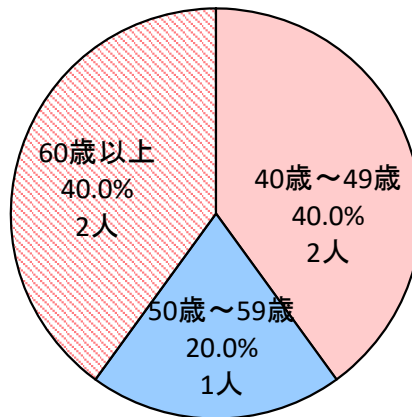
(配布人数)

サイクルアンドバスライド利用者：9人配布→5人回収（回収率56%）

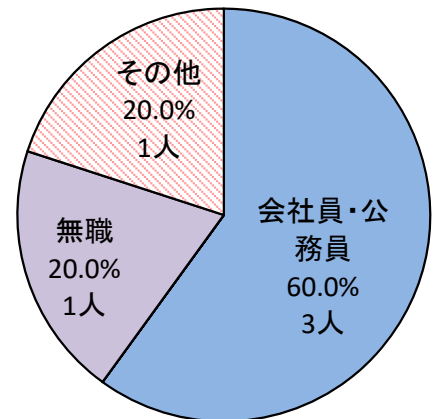
## ①性別



## ②年齢



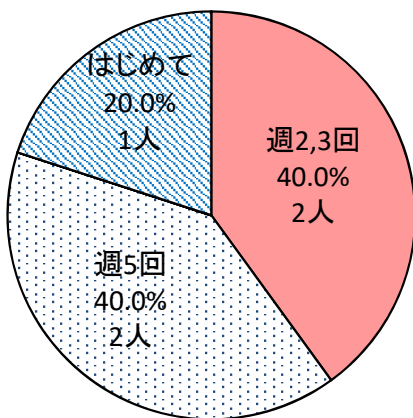
## ③職業



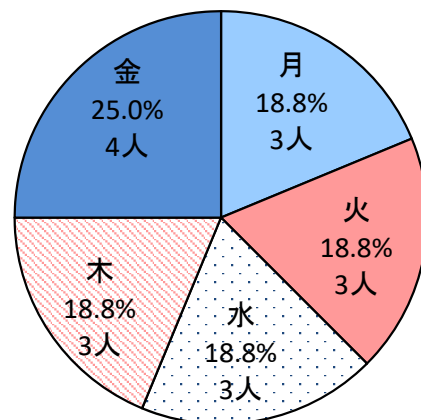
⇒①女性の割合が8割を占めている。

⇒③会社員・公務員の方が6割を占めており、通勤目的の利用が多い

## ④利用頻度



## ⑤利用曜日

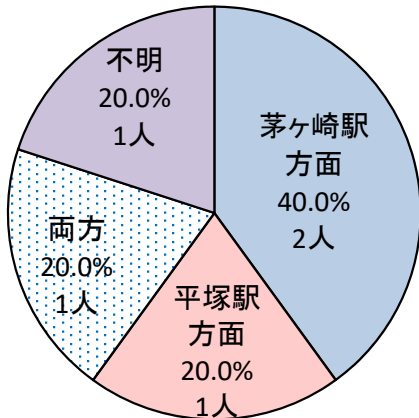


⇒④4割の方が平日毎日利用している。

⇒⑤土日に利用する方は0人であった。

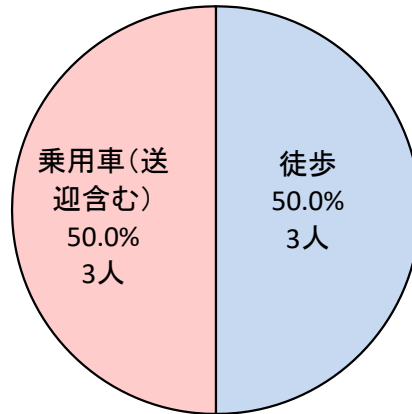
# 「アンケート結果」 中島・小中島バス停

## ⑥行先

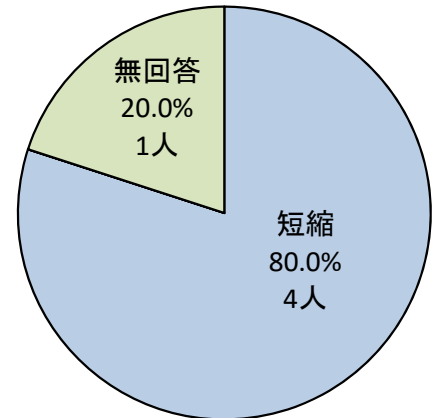


## ⑦選択しなくなった移動手段

(複数選択可)



## ⑧移動時間



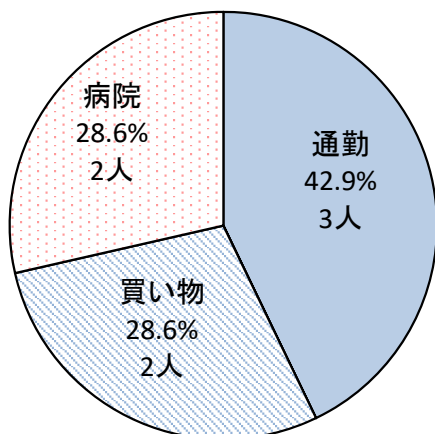
⇒⑥行先は茅ヶ崎駅、平塚駅、両方と様々である。

⇒⑦乗用車からの転換も5割を占めていることから、自転車と公共交通の連携による利用促進につながっていると見ることができる。

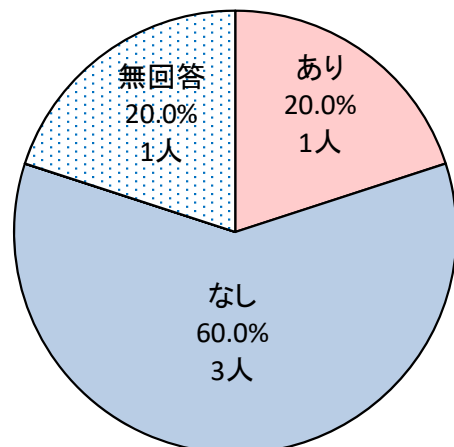
⇒⑧移動時間の短縮につながっていると回答している割合が8割となっていることから、駅方面へのアクセス、利便性向上につながっている。

## ⑨目的

(複数選択可)



## ⑩新田入口のサイクルアンドバスライドの利用予定



⇒⑨4割の方が通勤目的、次いで買い物と通院目的が3割占めている。

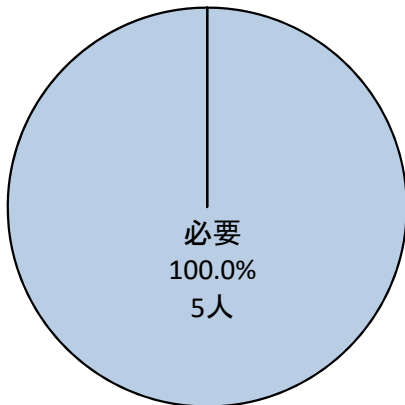
⇒⑩新田入口バス停への転換の可能性について2割の方があると回答している。



# 「アンケート結果」 中島・小中島バス停

## ⑪必要性

(利用者からのコメント)

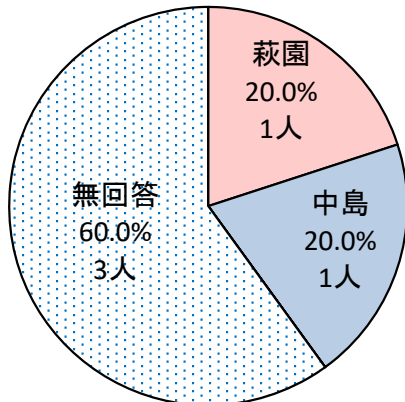


- ・ 自転車を置けるので車を使わなくて健康的だから
- ・ 便利なので無くさないでください!!
- ・ もっと他のところにもあると良いと思います。
- ・ 他の市の友人から、とっても良い茅ヶ崎市の施策でうらやましいと言われます。色々なバス停で展開できれば、渋滞の軽減にもつながると思います。

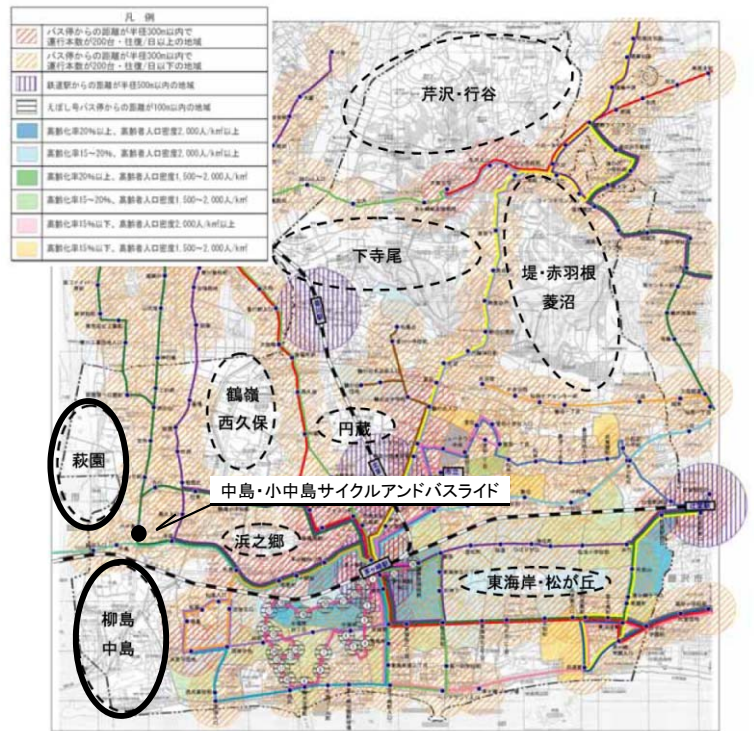
サイクルアンドバスライド利用者のみ

⇒⑪全員が必要と回答している。

## ⑫居住エリア



⇒⑫交通空白地区である萩園や中島地区からの利用者があり、交通空白地区対策につながっている。



交通空白地区の状況  
(茅ヶ崎市乗合交通整備計画より抜粋)

## (まとめ)

- ⇒③、④週に5回の利用が4割、通勤利用が6割と生活に入りこんだ使われ方をしている。
- ⇒⑥行先に多様性があり、収容台数に余裕があることから、新田入口との連携流動を促すことを検討。
- ⇒⑦乗用車から公共交通への転換が図られている。
- ⇒⑦自転車とバスの乗り継ぎ利便性向上が図られている。
- ⇒⑪全ての利用者が必要と感じている。
- ⇒⑫交通空白地区対策につながっている。

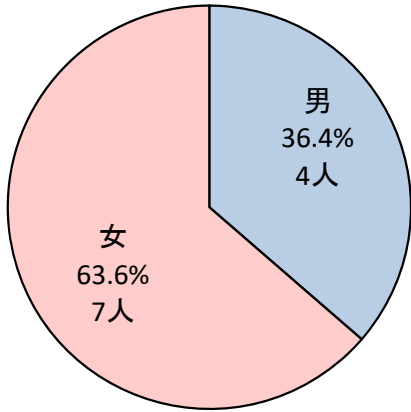
# 「アンケート結果」 新田入口バス停

(配布及びヒアリング人数)

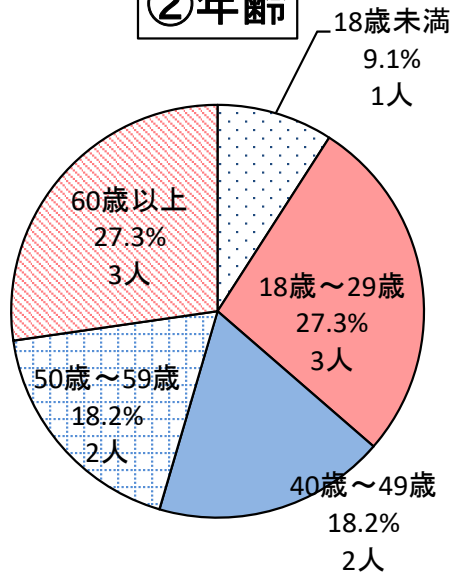
サイクルアンドバスライド利用者: 19人配布→11人回収(回収率58%)

バス利用者: 26人ヒアリング

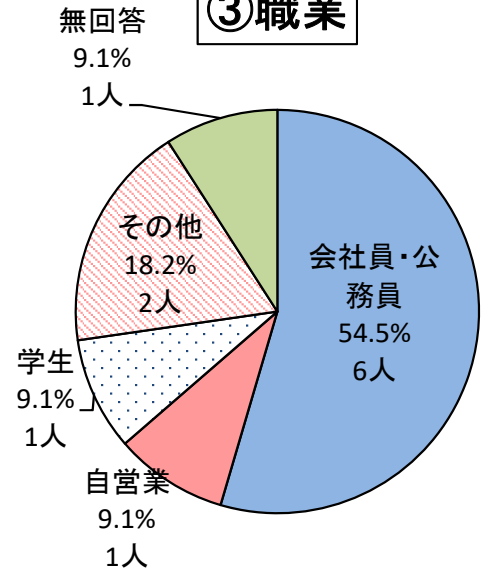
## ①性別



## ②年齢



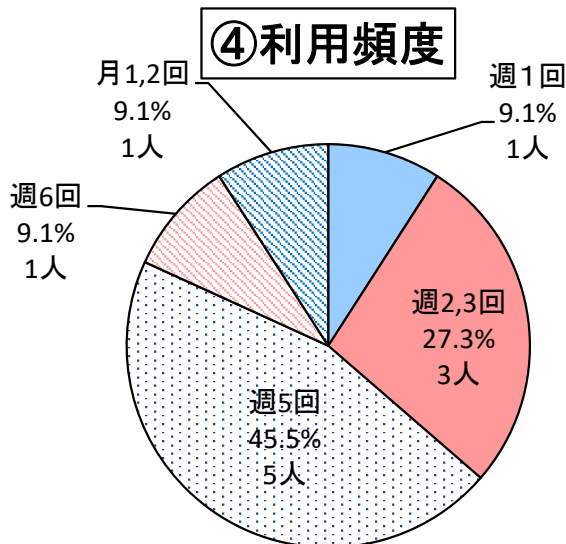
## ③職業



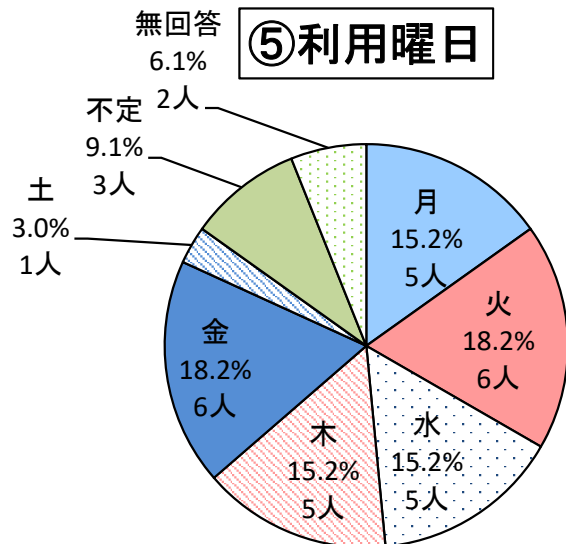
⇒①女性の割合が6割を占めている。

⇒③会社員・公務員、自営業の方が6割を占めており、通勤目的の利用が多い

## ④利用頻度



## ⑤利用曜日

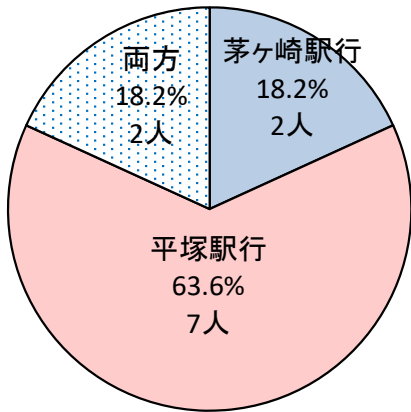


⇒④5割の方が平日毎日利用している。

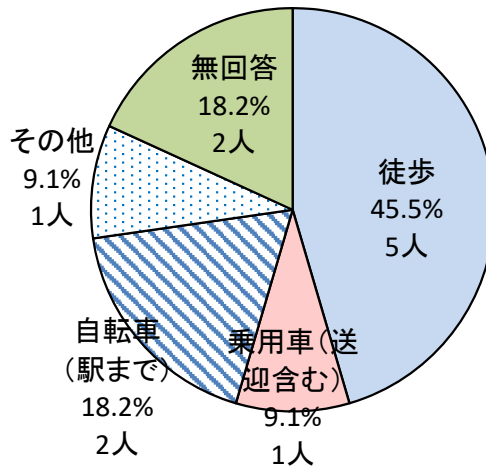
⇒⑤土日の利用は少ない傾向にある。

# 「アンケート結果」 新田入口バス停

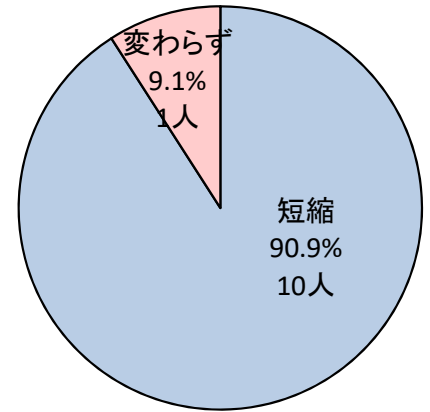
## ⑥行先



## ⑦選択しなくなった移動手段



## ⑧移動時間

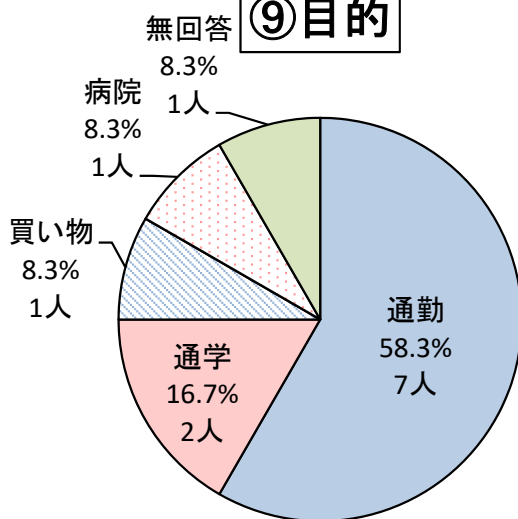


⇒⑥平塚駅行きのバスを利用される方が6割を占めている。

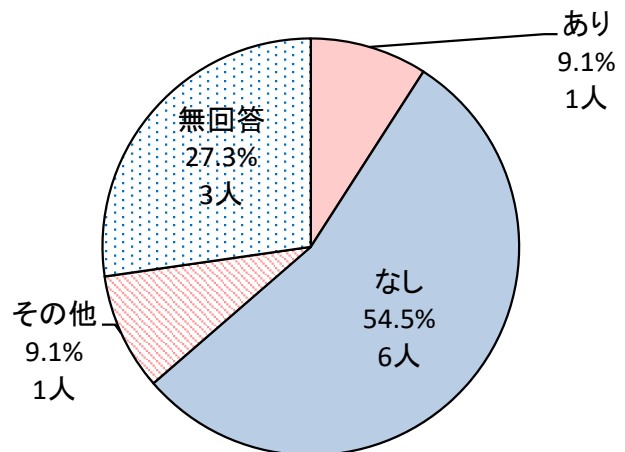
⇒⑦自転車と公共交通の連携による利用促進につながっていると見ることができる。

⇒⑧移動時間の短縮につながっていると回答している割合が9割となっていることから、駅方面へのアクセス、利便性向上につながっている。

## ⑨目的



## ⑩中島・小中島のサイクルアンドバスライド利用予定

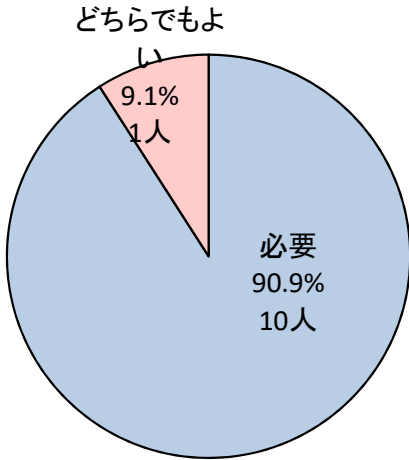


⇒⑨6割の方が通勤目的、次いで2割の方が通学目的である。

⇒⑩新田入口のバスライドが収容台数を大きく上回り駐車されていることから、中島・小中島のサイクルアンドバスライドへの転換の可能性があるのかどうか調査したが、転換の可能性は1割と低い結果となった。

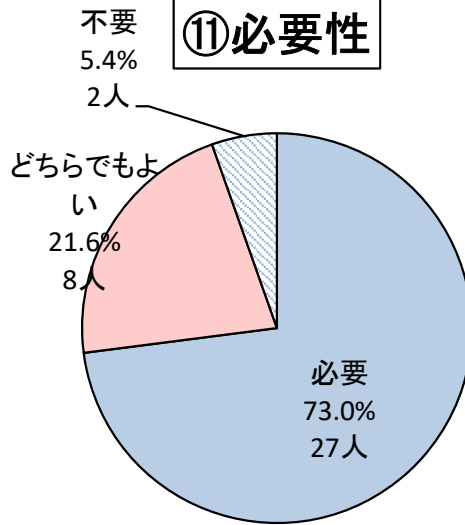
# 「アンケート結果」 新田入口バス停

## ⑪必要性



サイクルアンドバスライド利用者のみ

## ⑪必要性



サイクルアンドバスライド利用者+バス利用者

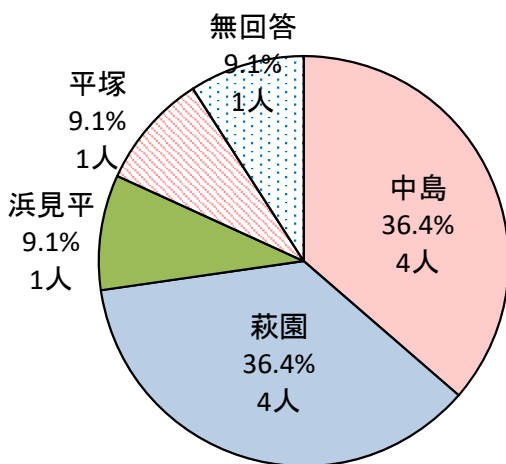
### (利用者からのコメント)

- ・大変便利になりました。
- ・多くの方が使用してるから絶対必要!
- ・無くなったら25分かかるため絶対に必要
- ・駐輪場に自転車が停めきれずあふれているのでスペースを増やしてほしい。
- ・駐車できるスペースが少ない

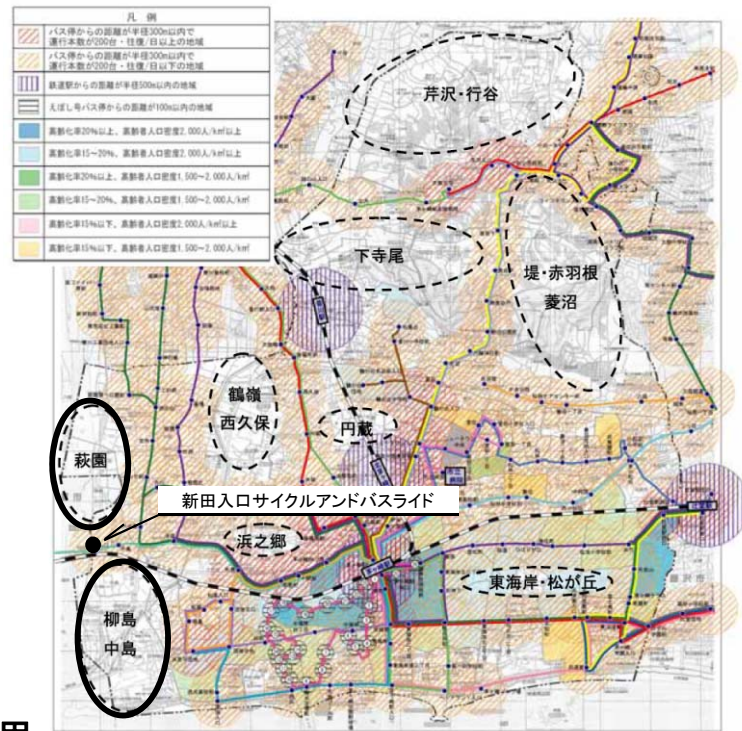
⇒⑪バスライド利用者のうち、必要と回答した人は9割を占めている。

⇒⑪バス利用者の方を含めても7割の方が必要と回答している

## ⑫居住エリア



⇒⑫交通空白地区である萩園や中島地区からの利用者が多く、交通空白地区対策につながっている。



交通空白地区の状況  
(茅ヶ崎市乗合交通整備計画より抜粋)

### (まとめ)

- ⇒稼働率が190%と収容台数5台を大きく上回る需要がある。
- ⇒収容台数5台に対して、駐車台数が平均して約10台と収容台数を上回っている状況なので、今後、台数増設について検討が求められる。
- ⇒⑪バスライド利用者の9割、バス利用者含めても7割の方が必要と感じている。
- ⇒⑫交通空白地区対策につながっている。