

課かい名	都市政策課
施策目標	住みやすく住み続けたいまちをつくる

業務棚卸評価シート
(左側)

1/24

基礎情報										平成 2 6 年度評価									
事務事業				対象 (顧客)	事業 の性質 区分	指標・目標				実績						事後評価			
事業 No.	総 括 フ ラ グ	事務事業名 (第2次実施計画)	事務事業の 目的・成果 (第2次実施計画)			名称	目標値 (第2次実施計画)			活動	活動			決算内訳 (千円)		業務 計画	事業の指 標の達成 状況	26年度 の取組 に対する 評価	事務事業の目的に 対する取組の状況と 成果の分析
											活動量・サービス量			当該事務事 業全体の 決算額 (合計)	活動ごとの 決算額				
							25年度	26年度	27年度		活動指標の 名称	目標値	実績値						
													146, 194	146, 194					
1	総	ツインシティ整備計画、東海道新幹線新駅設置促進事業	東海道新幹線新駅設置実現のため要望活動を行う。	市民及び鉄道利用者	政策	広報活動回数	5 回	5 回	5 回					180		業務計画	6 回	A	会議参加、関係機関との連絡調整を適切に行っている。
1		ツインシティ整備計画、東海道新幹線新駅設置促進事業								東海道新幹線新駅設置促進期成同盟会への参画	期成同盟会会議への参加回数 (年間)	3 回	4 回		180	業務計画			
1		ツインシティ整備計画、東海道新幹線新駅設置促進事業								要望活動、フォーラム開催、イベント等普及啓発活動	広報活動参加回数 (年間)	5 回	6 回			業務計画			
2	総	JR東海道本線の貨物線旅客線化の促進	JR東海道本線の輸送力増強を促進するため、湘南新宿ライナー及び湘南ライナーの増発による本格的な貨物線の旅客線化を実現するための要望活動を行う。	市民及び鉄道利用者	政策	要望活動	1 回	1 回	1 回							業務計画	1 回	A	11月に関係機関への要望活動を行った。
2		JR東海道本線の貨物線旅客線化の促進								関係機関（鉄道事業者）への要望活動	関係機関への要望活動(年間)	1 回 1 1 月	1 回 1 1 月			業務計画			
3	総	JR相模線の各私鉄との相互乗り入れ要請	相模鉄道の相模線への乗入れや、相模鉄道いずみ野線延伸を関係機関に要請し、本市北部のまちづくりに寄与する		政策	要望活動	1 回	1 回	1 回							業務計画	1 回	A	11月に関係機関への要望活動を行った。
3		JR相模線の各私鉄との相互乗り入れ要請								関係機関（鉄道事業者）への要望活動	関係機関への要望活動(年間)	1 回 1 1 月	1 回 1 1 月			業務計画			
4	総	JR茅ヶ崎駅ホームの拡幅要請	JR茅ヶ崎駅ホームの拡幅を関係機関に要請し、公共交通施設の充実を図る	市民及び鉄道利用者	政策	要望活動	1 回	1 回	1 回							業務計画	1 回	A	11月に関係機関への要望活動を行った。

基礎情報			平成２７年度計画							経営改善方針の重点事項に係る取組						広域連携に関する取組		今後の事業展開					
事務事業																							
事業 No.	総 括 フ ラ グ	事務事業名 (第2次実施計画)	活動			従事者数	予算内訳（千円）		業務 計 画	経営改善 方針での 位置付け 等	経営改善によ る 取り組みの 方向性	目標 (数値目標等)	目標の定義	改善 時期 (年度)	具体的な 改善内容	広域 連携 の 実施	広域連携の 具体的な内 容	必要性				事業の 方向性	予算の 方向性
			活動	活動量・サービス量			当該事務事 業全体の 予算額 (合計)	活動ごとの 予算額										① 目的 達成	② ニ ーズ	③ 成 果	④ 継 続 性		
				活動指標の 名称	目標値																		
1	総	ツインシティ整備計画、東海道新幹線新駅設置促進事業				0.05	180		業務計画	なし						済		未	高	高	高	現状維持	維持
1		ツインシティ整備計画、東海道新幹線新駅設置促進事業	東海道新幹線新駅設置促進期成同盟会への参画	期成同盟会会議への参加回数（年間）	3回		180		業務計画														維持
1		ツインシティ整備計画、東海道新幹線新駅設置促進事業	要望活動、フォーラム開催、イベント等普及啓発活動	広報活動参加回数（年間）	5回				業務計画														維持
2	総	JR東海道本線の貨物線旅客線化の促進				0.05			業務計画	なし						済		未	高	高	高	現状維持	維持
2		JR東海道本線の貨物線旅客線化の促進	関係機関（鉄道事業者）への要望活動	関係機関への要望活動（年間）	1回 11月				業務計画														維持
3	総	JR相模線の各私鉄との相互乗り入れ要請				0.05			業務計画	なし						済		未	高	高	高	現状維持	維持
3		JR相模線の各私鉄との相互乗り入れ要請	関係機関（鉄道事業者）への要望活動	関係機関への要望活動（年間）	1回 11月				業務計画														維持
4	総	JR茅ヶ崎駅ホームの拡幅要請				0.05			業務計画	なし						済		未	高	高	高	現状維持	維持

課かい名	都市政策課
施策目標	住みやすく住み続けたいまちをつくる

業務棚卸評価シート
(左側)

基礎情報										平成２６年度評価										
事務事業				対象 （顧客）	事業 の性質 区分	指標・目標			実績						事後評価					
事業 No.	総 括 フ ラ グ	事務事業名 （第2次実施計画）	事務事業の 目的・成果 （第2次実施計画）			名称	目標値 （第2次実施計画）			活動	活動			決算内訳（千円）		業務 計画	事業の指 標の達成 状況	26年度 の取組 に対する 評価	事務事業の目的に 対する取組の状況と 成果の分析	
								25年度	26年度		27年度	活動指標の 名称	目標値	実績値	当該事務事 業全体の 決算額 （合計）					活動ごとの 決算額
4		JR茅ヶ崎駅 ホームの拡幅 要請							関係機関（鉄道 事業者）への要 望活動	関係機関への 要望活動（年 間）	1回 11月	1回 11月			業務 計画					
5	総	（仮称）西久 保駅の設置要 請	茅ヶ崎駅に集中 する道路交通の 一部を鉄道に振 り分け、駅周辺 の交通混雑解消 を目的とする	市民及 び鉄道 利用者	政策	要望活動	1回	1回	1回				15		業務 計画	1回	A	11月に関係機関への要望 活動を行った。		
5		（仮称）西久 保駅の設置要 請							関係機関（鉄道 事業者）への要 望活動	要望活動の回 数（年間）	1回 11月	1回 11月		15	業務 計画					
6	総	JR相模線の複 線化の整備推 進	相模線複線化の 早期実現にむけ た要望活動を行 う	市民及 び鉄道 利用者	政策	要望活動	1回	1回	1回					100	業務 計画	1回	A	沿線市町の首長自らがＪ Ｒ等へ要望活動を展開す るとともに、交通改善プ ログラムの公表、ＪＲと の協働によるアトムトレ インの運行を実現させ た。		
6		JR相模線の複 線化の整備推 進							相模線複線化等 促進期成同盟会 への参画	期成同盟会会 議への参加回 数（年間）	7回	15回		100	業務 計画					
6		JR相模線の複 線化の整備推 進							関係機関（ＪＲ東 日本等）への要 望活動	関係機関への 要望活動（年 間）	1回	1回			業務 計画					
6		JR相模線の複 線化の整備推 進							相模線複線化等 促進のための啓 発活動など	相模線沿線ハ イキングの実 施	1回	1回			業務 計画					
6		JR相模線の複 線化の整備推 進							沿線地域の将来 需要、輸送力向 上の必要性等検 討	将来の相模線 あり方検討会 の参加回数	3回	1回			業務 計画					
7	総	JR相模線北 茅ヶ崎駅整備 事業	駅のバリアフ リー化や自由通 路の設置、橋上 化などの整備を 行い、駅の安全 性・利便性の向 上を図る	市民及 び鉄道 利用者	政策	事業の進捗状況	調査・研究	調査・研究	調査・研究					2,808	業務 計画	調査実施	A	駅周辺の利便性向上を目 的とした設計が完了し た。		

基礎情報			平成 2 7 年度計画						経営改善方針の重点事項に係る取組						広域連携に関する取組		今後の事業展開						
事務事業																							
事業 No.	総 括 フ ラ グ	事務事業名 (第2次実施計画)	活動			従事者数	予算内訳（千円）		業務 計画	経営改善 方針での 位置付け 等	経営改善による 取り組みの 方向性	目標 (数値目標等)	目標の定義	改善 時期 (年度)	具体的な 改善内容	広域 連携 の実施	広域連携の 具体的な内容	必要性				事業の 方向性	予算の 方向性
			活動	活動量・サービス量			当該事務事業全体の 予算額 (合計)	活動ごとの 予算額															
				活動指標の 名称	目標値																		
																		205, 713	205, 713				
4		JR茅ヶ崎駅ホームの拡幅要請	関係機関（鉄道事業者）への要望活動	関係機関への要望活動（年間）	1 回 1 1 月				業務計画														維持
5	総	（仮称）西久保駅の設置要請				0.05	15		業務計画	なし						済		未	高	高	高	現状維持	維持
5		（仮称）西久保駅の設置要請	関係機関（鉄道事業者）への要望活動	要望活動の回数（年間）	1 回 1 1 月			15	業務計画														維持
6	総	JR相模線の複線化の整備推進				0.15	100		業務計画	なし						済		未	高	高	高	現状維持	維持
6		JR相模線の複線化の整備推進	相模線複線化等促進期成同盟会への参画	期成同盟会会議への参加回数（年間）	7回			100	業務計画														維持
6		JR相模線の複線化の整備推進	関係機関（JR東日本等）への要望活動	関係機関への要望活動（年間）	1 回				業務計画														予算なし
6		JR相模線の複線化の整備推進	相模線複線化等促進のための啓発活動など	相模線沿線ハイキングの実施	1 回				業務計画														予算なし
6		JR相模線の複線化の整備推進	沿線地域の将来需要、輸送力向上の必要性等検討	将来の相模線あり方検討会の参加回数	3 回				業務計画														予算なし
7	総	JR相模線北茅ヶ崎駅整備事業				0.34			業務計画	なし						済		未	高	高	高	現状維持	増やす

課かい名	都市政策課
施策目標	住みやすく住み続けたいまちをつくる

[illegible]

[illegible]

課かい名	都市政策課
施策目標	住みやすく住み続けたいまちをつくる

業務棚卸評価シート
(左側)

7/24

基礎情報						平成26年度評価													
事務事業				対象 (顧客)	事業 の性質 区分	指標・目標			実績							事後評価			
事業 No.	総 括 フ ラ グ	事務事業名 (第2次実施計画)	事務事業の 目的・成果 (第2次実施計画)			名称	目標値 (第2次実施計画)			活動	活動			決算内訳(千円)		業務 計画	事業の指 標の達成 状況	26年度 の取組 に対する 評価	事務事業の目的に 対する取組の状況と 成果の分析
							25年度	26年度	27年度		活動指標の 名称	目標値	実績値	当該事務事 業全体の 決算額 (合計)	活動ごとの 決算額				
9		住環境整備事業の調査・研究							住宅政策に関する調整及び調査・研究	研修会・研究会への参加(年間)	3回	5回			業務計画				
10	総	都市マスタープランの進行管理	社会経済情勢の変化に的確に対応した、本市の将来像を明確にすることにより、まちづくりの多様な主体に本市のあり方、らしさを提示する。	市民・事業者及び来街者	定例定型	都市マス(湘南の快適環境都市)への貢献度	進行管理	進行管理	進行管理					461		業務計画	確認委員会、ヒアリングを合計6回開催し、報告書を作成。	A	都市計画審議会の小委員会に確認委員会を位置づけ、市民協働に重点を置き都市マスの進捗状況を確認。
10		都市マスタープランの進行管理							計画遂行のための庶務	計画遂行のための庶務遂行率	100%			1	業務計画				
10		都市マスタープランの進行管理							庁内調整	庁内各課へのヒアリング(年間)	1回	1回			業務計画				
10		都市マスタープランの進行管理							都市マスタープランの進行管理	確認委員会の運営	5回	5回		460	業務計画				
11	総	都市防災推進事業	現状における本市の災害危険度等を的確に分析し、情報として提供することにより、自然災害から市民の生命・財産を守り、災害に強いまちづくりの実現を図る。	市民	政策	都市防災の推進	地域危険度調査、支援策の構築	支援策等の試行検証	支援策等の本格運用					4,675		業務計画	新たな支援策等の試行実施に着手した	A	今までの実施手法や地域ニーズ等について検証し、新たな支援策について、試行実施を開始。次年度にかけて制度設計を行う予定。
11		都市防災推進事業							地域主体の防災都市づくりワークショップ仕組み検討	ワークショップ等の実施	2回	2回		4,675	業務計画				
11		都市防災推進事業							復興準備庁内体制の協議	関係課、学識者等との協議回数(年間)	5回	5回			業務計画				

[illegible]

[illegible]

基礎情報			平成２７年度計画							経営改善方針の重点事項に係る取組						広域連携に関する取組		今後の事業展開					
事務事業																							
事業 No.	総 括 フ ラ グ	事務事業名 (第2次実施計画)	活動			従事者数	予算内訳（千円）		業務 計 画	経営改善 方針での 位置付け 等	経営改善による 取り組みの 方向性	目標 (数値目標等)	目標の定義	改善 時期 (年度)	具体的な 改善内容	広域 連携 の 実施	広域連携の 具体的な内容	必要性				事業の 方向性	予算 の 方向性
			活動	活動量・サービス量			当該事務事業 全体の 予算額 (合計)	活動ごとの 予算額										① 目的 達成	② ニーズ	③ 成果	④ 継続性		
				活動指標の 名称	目標値																		
11		都市防災推進事業	防災まちぢから 応援ツールの検証	モデル地区による検証	28年3月			15,414	業務 計 画	位置付け ないが 取り組みを進める	①事業実施主体の最適化	平成28年3月	モデル地区による検証	26	地域として取り組むことが必要な火災対策について、防災まちぢから応援ツールとして、市南部の6地区にて試行実施								維持
12	総	バリアフリー基本構想策定				0.93		6,510	業務 計 画	なし						不可		未	高	高	高	現状維持	維持
12		バリアフリー基本構想策定	基本構想策定に むけた検討	特定事業計画の作成	特定事業計画のとりまとめ			6,510	業務 計 画														維持
12		バリアフリー基本構想策定	庁内調整	庁内調整会議の開催回数(年間)	5回																		予算なし
12		バリアフリー基本構想策定	協議会運営	協議会	3回																		予算なし
12		バリアフリー基本構想策定	協議会運営	部会	2回																		予算なし
12		バリアフリー基本構想策定																					予算なし
13	総	市内主要幹線道路等交通量調査				0.19		8,110	業務 計 画	なし					次回は30年度実施予定	不可		完	高	高	高	現状維持	維持

課かい名	都市政策課
施策目標	住みやすく住み続けたいまちをつくる

業務棚卸評価シート
(左側)

11/24

基礎情報										平成26年度評価									
事務事業				対象 (顧客)	事業 の性質 区分	指標・目標				実績							事後評価		
事業 No.	総 括 フ ラ グ	事務事業名 (第2次実施計画)	事務事業の 目的・成果 (第2次実施計画)			名称	目標値 (第2次実施計画)			活動	活動 活動量・サービス量			決算内訳(千円)		業務 計画	事業の指 標の達成 状況	26年度 の取組 に対する 評価	事務事業の目的に 対する取組の状況と 成果の分析
							25年度	26年度	27年度		活動指標の 名称	目標値	実績値	当該事務事 業全体の 決算額 (合計)	活動ごとの 決算額				
13		市内主要幹線 道路等交通量 調査																	
14	総	茅ヶ崎市地域 公共交通会議 の推進	改正道路運送法 に基づく地域公 共交通会議にお いて、地域の実 情に即したバス 運行体系等につ いて協議し、公 共交通の推進を 図る。	市民及 び来街 者	政策	地域公共交通会 議(分科会含 む)開催回数	6回	6回	6回					4,538		業務 計画	事業者等 との協議 を重ねた 結果、交 通会議を 2回実施 できた。	A	公共交通の利便性向上に 向けた取り組みに関して 会議内で合意形成を図る ことができた。
14		茅ヶ崎市地域 公共交通会議 の推進								地域公共交通会 議等支援業務委 託	委託完了期限	27年3月	27年3月		4,498	業務 計画			
14		茅ヶ崎市地域 公共交通会議 の推進								地域公共交通会 議等の開催	会議開催回数	2回	2回		40	業務 計画			
14		茅ヶ崎市地域 公共交通会議 の推進								関係機関(神奈 中等)への要望	関係機関(神 奈中等)への 要望(年間)	2回	2回			業務 計画			
14		茅ヶ崎市地域 公共交通会議 の推進																	
15	総	茅ヶ崎市乗合 交通整備計画 推進事業(ノ ンステップバ ス導入促進)	バス事業者に対 して、ノンステッ プバス導入に伴 う補助を行い、 乗合交通を快適 に利用できる環 境整備を推進す る	市民及 びバス 利用者	政策	ノンステップバ ス累計台数	34台	39台	44台					1,400		業務 計画	31台	B	バス事業者に対する補助 の他、要望活動を実施。 国の基本方針の目標値達 成に向けて、ノンステッ プバスの導入率向上に貢 献している。
15		茅ヶ崎市乗合 交通整備計画 推進事業(ノ ンステップバ ス導入促進)								バス事業者への 要望活動	バス事業者への 要望活動(年間)	1回	1回			業務 計画			

[illegible]

課かい名	都市政策課
施策目標	住みやすく住み続けたいまちをつくる

業務棚卸評価シート
(左側)

基礎情報										平成26年度評価									
事務事業				対象 (顧客)	事業 の性質 区分	指標・目標			実績							事後評価			
事業 No.	総 括 フ ラ グ	事務事業名 (第2次実施計画)	事務事業の 目的・成果 (第2次実施計画)			名称	目標値 (第2次実施計画)			活動	活動			決算内訳(千円)		業務 計画	事業の指 標の達成 状況	26年度 の取組 に対する 評価	事務事業の目的に 対する取組の状況と 成果の分析
											活動量・サービス量			当該事務事 業全体の 決算額 (合計)	活動ごとの 決算額				
							25年度	26年度	27年度		活動指標の 名称	目標値	実績値						
													146,194	146,194					
15		茅ヶ崎市乗合 交通整備計画 推進事業(ノ ンステップバ ス導入促進)							ノンステップバ ス導入補助	ノンステップ バス導入台数	1台	1台		1,400					
15		茅ヶ崎市乗合 交通整備計画 推進事業(ノ ンステップバ ス導入促進)							バス路線の維 持・拡大	土地の賃貸借 契約期限	26.4.1	契約実績な し		0					
16	総	コミュニティ バス運行事業	公共交通の空 白・不便地区に おける市民の移 動の利便性を向 上させるととも に、高齢者、障 害者等の移動に 制約ある人達の 日常生活上の移 動を支援する。	市民及 びバス 利用者	政策	コミュニティバ ス利用者	451,000人	496,100人	545,710人					104,355		421,152人	B	北部循環で便数を集約したものの全体で前年度の実績から約6,000人利用者が増えた。しかしながら、第2次実施計画の目標値には到達できていないので、今後も利用促進を図っていく。	
16		コミュニティ バス運行事業							コミュニティバ ス運行に関する 協定の締結	協定の締結期 限	26.4.1	26.4.1							
16		コミュニティ バス運行事業							コミュニティバ スの周知普及	利用者の利便 性のためのパン フレット等 作成達成度	20,000部	20,800部		864					
16		コミュニティ バス運行事業							コミュニティバ スの円滑な運行 のための事務	コミュニティ バス待避所の ための土地賃 貸借契約期限	26.4.1	26.4.1		337					
16		コミュニティ バス運行事業							バス停等施設管 理	保守・点検実 施バス停の数	222箇所 (全路線)	223箇所		111					
16		コミュニティ バス運行事業							コミュニティバ ス車体広告募集 事務	広告募集枠の 数	36枠(3枠 ×12台)	28枠							

基礎情報			平成 2 7 年度計画							経営改善方針の重点事項に係る取組						広域連携に関する取組		今後の事業展開					
事務事業																							
事業 No.	総 括 フ ラ グ	事務事業名 (第2次実施計画)	活動			従事者数	予算内訳（千円）		業務 計 画	経営改善 方針での 位置付け 等	経営改善によ る 取 り 組 み の 方 向 性	目 標 (数値目標等)	目 標 の 定 義	改 善 時 期 (年度)	具 体 的 な 改 善 内 容	広域 連 携 の 実 施	広域連携の 具 体 的 な 内 容	必要性				事業の 方 向 性	予 算 の 方 向 性
			活動	活動量・サービス量			当該事務事 業全体の 予算額 (合計)	活動ごとの 予算額										① 目 的 達 成	② ニ ー ズ	③ 成 果	④ 継 続 性		
				活動指標の 名称	目 標 値																		
15		茅ヶ崎市乗合交通整備計画推進事業（ノンステップバス導入促進）	ノンステップバス導入補助	ノンステップバス導入台数	1 台			1, 400	業務計画														増やす
15		茅ヶ崎市乗合交通整備計画推進事業（ノンステップバス導入促進）																				現状維持	予算なし
16	総	コミュニティバス運行事業				0. 89		112, 661	業務計画	あり						済	2 市 1 町で情報共有し、利便性の高い交通体系を研究している	未	高	高	高	拡大	増やす
16		コミュニティバス運行事業	コミュニティバス運行に関する協定の締結	協定の締結期限	27. 4. 1				業務計画														予算なし
16		コミュニティバス運行事業	コミュニティバスの周知普及	利用者の利便性のための路線図等作成達成度	22, 000部			761	業務計画														維持
16		コミュニティバス運行事業	コミュニティバスの円滑な運行のための事務	コミュニティバス待避所のための土地賃借契約期限	27. 4. 1			333	業務計画														維持
16		コミュニティバス運行事業	バス停等施設管理	保守・点検実施バス停の数	223箇所（全路線）			191	業務計画														増やす
16		コミュニティバス運行事業	コミュニティバス車体広告募集事務	広告募集枠の数	36枠（3枠×12台）				業務計画	あり	④選択と集中の徹底・自主財源の確保	27年度	コミュニティバス広告事業の拡充時期	27	コミュニティバスえぼし号の車体に掲載する広告枠を設ける								予算なし

課かい名	都市政策課
施策目標	住みやすく住み続けたいまちをつくる

業務棚卸評価シート
(左側)

基礎情報										平成 2 6 年度評価									
事務事業				対象 (顧客)	事業 の性質 区分	指標・目標				実績						事後評価			
事業 No.	総 括 フ ラ グ	事務事業名 (第2次実施計画)	事務事業の 目的・成果 (第2次実施計画)			名称	目標値 (第2次実施計画)			活動	活動			決算内訳 (千円)		業務 計画	事業の指 標の達成 状況	26年度 の取組 に対する 評価	事務事業の目的に 対する取組の状況と 成果の分析
											活動量・サービス量			当該事務事 業全体の 決算額 (合計)	活動ごとの 決算額				
							25年度	26年度	27年度		活動指標の 名称	目標値	実績値						
16		コミュニティ バス運行事業							コミュニティバス 広告作成委託 の発注	発注委託をした 箇所数	36箇所 (3 枠×12台)	28枠		556	業務 計画				
16		コミュニティ バス運行事業							運行改善のための 打合せ関係機 関等との協議等	回数	10回	10回			業務 計画				
16		コミュニティ バス運行事業							コミュニティバス の利用促進等	利用促進のため のイベント の開催回数	2回	1回		67	業務 計画				
16		コミュニティ バス運行事業							中海岸南湖循環 市立病院線運行 経費調整	負担金の支払い 期限	10月 3月	10月 3月		22, 486	業務 計画				
16		コミュニティ バス運行事業							中海岸南湖循環 市立病院線の利 用者数向上のため の各種取組	利用者数(年間)	237, 000人	238, 989人			業務 計画				
16		コミュニティ バス運行事業							北部循環市立病院 線運行経費調整	負担金の支払い 期限	10月 3月	10月 3月		22, 311	業務 計画				
16		コミュニティ バス運行事業							北部循環市立病院 線の利用者数 向上のための各種 取組	利用者数(年間)	45, 000人	29, 991人			業務 計画				
16		コミュニティ バス運行事業																	
16		コミュニティ バス運行事業							予約型乗合バス の利用指数	利用者数(年間)	13, 140人	4, 585人		17, 892	業務 計画				

[illegible]

課かい名	都市政策課
施策目標	住みやすく住み続けたいまちをつくる

業務棚卸評価シート
(左側)

基礎情報						平成26年度評価													
事務事業				対象 (顧客)	事業 の性質 区分	指標・目標				実績						事後評価			
事業 No.	総 括 フ ラ グ	事務事業名 (第2次実施計画)	事務事業の 目的・成果 (第2次実施計画)			名称	目標値 (第2次実施計画)			活動	活動			決算内訳(千円)		業務 計画	事業の指 標の達成 状況	26年度 の取組 に対する 評価	事務事業の目的に 対する取組の状況と 成果の分析
											活動量・サービス量			当該事務事 業全体の 決算額 (合計)	活動ごとの 決算額				
							25年度	26年度	27年度		活動指標の 名称	目標値	実績値						
														146,194	146,194				
16		コミュニティ バス運行事業							鶴嶺循環市立病 院線運行経費調 整	負担金の支払 い 期限	10月 3月	10月 3月		21,806	業務 計画				
16		コミュニティ バス運行事業							鶴嶺循環市立病 院線の利用者数 向上のための各 種取組	利用者数(年 間)	68,000人	77,877人			業務 計画				
16		コミュニティ バス運行事業							東部循環市立病 院線運行経費調 整	負担金の支払 い 期限	10月 3月	10月 3月		17,925	業務 計画				
16		コミュニティ バス運行事業							東部循環市立病 院線の利用者数 向上のための各 種取組	利用者数(年 間)	62,000人	69,710人			業務 計画				
17	総	ちがさき自転 車プラン推進 事業	渋滞の緩和、子 供・障害者・高 齢者の移動制約 の解消、環境負 荷の低減にむ け、『ちがさき 自転車プラン』 に掲げた理想像 である「人と環 境にやさしい自 転車のまち 茅ヶ崎」を実現 化する。	市民及 び自転 車利用 者	政策	推進連絡協議会 の開催回数	2回	2回	2回					4,223	業務 計画	2回	A	新たな機能を加えた協議 会を立ち上げることが できた。また、その中 でシェアサイクル専門部会 を設置し、具体的な検討 を開始する方向性を得る ことができた。	
17		ちがさき自転 車プラン推進 事業							計画推進のため の庶務	計画推進のため の庶務遂行 率	100%	100%		299	業務 計画				
17		ちがさき自転 車プラン推進 事業							計画の推進に向 けた庁内各部局 及び関係機関と の施策調整	庁内会議、推 進連絡協議会 等の開催回数 (年間)	2回	2回		0	業務 計画				
17		ちがさき自転 車プラン推進 事業							市民及び行政の 合議制計画実施 機関であるアク ション22におい て計画を実施	アクション22 の会議開催回 数(年間)	12回	11回		5	業務 計画				

[illegible]

課かい名	都市政策課
施策目標	住みやすく住み続けたいまちをつくる

業務棚卸評価シート
(左側)

19/24

基礎情報										平成26年度評価									
事務事業				対象 (顧客)	事業 の性質 区分	指標・目標				実績						事後評価			
事業 No.	総 括 フ ラ グ	事務事業名 (第2次実施計画)	事務事業の 目的・成果 (第2次実施計画)			名称	目標値 (第2次実施計画)			活動	活動			決算内訳(千円)		業務 計画	事業の指 標の達成 状況	26年度 の取組 に対する 評価	事務事業の目的に 対する取組の状況と 成果の分析
							活動量・サービス量				当該事務事 業全体の 決算額 (合計)	活動ごとの 決算額							
							活動 指標の 名称	目標値	実績値				146,194	146,194					
17		ちがさき自転車 プラン推進 事業							アクション22及 び関係団体との 協働事業を実施	協働事業実施 回数	1回	8回			業務 計画				
17		ちがさき自転車 プラン推進 事業							自転車プラン推 進業務委託	委託完了期限	3月	3月		3,424	業務 計画				
17		ちがさき自転車 プラン推進 事業							レンタサイクル 導入可能性につ いて関係機関と の調整	調整期限	3月	3月			業務 計画				
17		ちがさき自転車 プラン推進 事業							ちがさきヴェ ロ・フェスティ バルの開催	開催回数	1回	1回		495	業務 計画				
18	総	ちがさき自転車 プラン推進 事業(自転車 走行・利用環 境整備)	自転車走行の安 全性・快適性の 向上を図るため 走行環境の整備 を図り、また交 通不便地区にお けるサイクルア ンドバスライド 設置に伴う自転 車とバスの連携 を推進する	市民及 び自転 車利用 者	政策	調査・研究	調査・研究	調査・研究	調査・研究					5,330	業務 計画	サイクル アンドバ スライド 3箇所新 増設	A	サイクルアンドバスライドを予定よりもはやく新増設した。また、市道2244号線において法定外路面標示を設置(道路管理課にて施工)するとともに、鉄砲道の設計を完了した。	
18		ちがさき自転車 プラン推進 事業(自転車 走行・利用環 境整備)							法定外路面標示 の検討、設置	路面表示	2路線	2路線			業務 計画				
18		ちがさき自転車 プラン推進 事業(自転車 走行・利用環 境整備)							自転車走行環境 整備の調査、研 究及び鉄砲道の 設計	調査の期限	3月	3月		3,002	業務 計画				
18		ちがさき自転車 プラン推進 事業(自転車 走行・利用環 境整備)							サイクルアンド バスライドのた めの施設管理及 び効果検証	施設保守・点 検及び効果検 証箇所数(年 間)	6箇所	8箇所			業務 計画				

[illegible]

課かい名	都市政策課
施策目標	住みやすく住み続けたいまちをつくる

業務棚卸評価シート
(左側)

21/24

基礎情報										平成26年度評価									
事務事業				対象 (顧客)	事業 の性質 区分	指標・目標				実績						事後評価			
事業 No.	総 括 フ ラ グ	事務事業名 (第2次実施計画)	事務事業の 目的・成果 (第2次実施計画)			名称	目標値 (第2次実施計画)			活動	活動			決算内訳(千円)		業務 計画	事業の指 標の達成 状況	26年度 の取組 に対する 評価	事務事業の目的に 対する取組の状況と 成果の分析
											活動量・サービス量			当該事務事 業全体の 決算額 (合計)	活動ごとの 決算額				
							25年度	26年度	27年度		活動指標の 名称	目標値	実績値						
18		ちがさき自転車 プラン推進 事業(自転車 走行・利用環 境整備)							サイクルアンド バスライド新規 設置箇所検討	設置箇所検討	3月	7月			業務 計画				
18		ちがさき自転車 プラン推進 事業(自転車 走行・利用環 境整備)							サイクルアンド バスライド新規 設置	設置箇所	3か所	3か所		2,328	業務 計画				
888	総	災害応急対策 活動	本市域に、地震 動・津波等に伴 う諸現象による 同時多発的災害 が発生した場合 に、被害を軽減 し、応急対策活 動を課として迅 速的確に対処す る。	全市民 等	定例 定型														
888		災害応急対策 活動							課の災害応急対 策活動マニュアル の検証及び見 直し等(毎年)	マニュアルの 検証及び見直 し期限	27年4月	27年4月							
888		災害応急対策 活動							応急対策業務の 実施手順の検証	行動手順書の 見直し	27年4月	27年4月							
888		災害応急対策 活動							所属職員の応急 対策業務の実施 手順の習熟	所属内での訓 練・研修実施	2回	2回							
888		災害応急対策 活動							公共交通の被害 状況調査のとり まとめ及び被害 状況の把握(災 害等発生時)	公共交通の被 害状況の把握	発災から1 日								
888		災害応急対策 活動							災害時相互応援 協定に基づく協 定先との連絡調 整(神奈川中央 交通(株))	連絡調整	年1回	随時							

[illegible]

課かい名	都市政策課
施策目標	住みやすく住み続けたいまちをつくる

業務棚卸評価シート
(左側)

基礎情報									平成26年度評価										
事務事業				対象 (顧客)	事業 の性質 区分	指標・目標			実績						事後評価				
事業 No.	総 括 フ ラ グ	事務事業名 (第2次実施計画)	事務事業の 目的・成果 (第2次実施計画)			名称	目標値 (第2次実施計画)			活動			決算内訳(千円)		業 務 計 画	事業の指 標の達成 状況	26年度 の取組 に対する 評価	事務事業の目的に 対する取組の状況と 成果の分析	
								25年度	26年度	27年度	活動	活動量・サービス量		当該事務事 業全体の 決算額 (合計)					活動ごとの 決算額
												活動指標の 名称	目標値						
888		災害応急対策活動							災害時相互応援協定に基づく協定先との連絡調整（神奈川中央交通（株））	連絡調整	年1回	随時		146,194	146,194				
888	総	庁内共通事務												2,061	2,061				

[illegible]