

平成31年度 道路建設課 業務計画

政策目標 12	建設部	だれもが快適に過ごせるまち
施策目標 48	道路建設課	交通を円滑に処理する道路網を整備する

1 施策目標の達成に向けた取り組み方針

都市機能を支える都市計画道路や幹線市道の整備を継続して実施し、交通の円滑化の向上と歩行空間・自転車走行空間の確保に努め、安全な道づくりを進めます。

道路の整備については、平成23年3月に策定しました「茅ヶ崎市道路整備プログラム」に基づき、次の事業を実施します。また、道路整備プログラムの改訂に向けた検討を進めます。

幹線市道の整備として、香川甘沼線は、香川小学校北側のL=60m区間において、道路整備工事を実施します。また、高田萩園線は萩園通りから産業道路までのL=400m区間の用地買収を実施し、上赤羽根堤線は引き続き、用地交渉を進めます。

橋りょう整備事業として、神奈川県の小出川河川改修事業にあわせ、浜園橋の橋りょう設計を引き続き実施します。

3 施策目標の達成に向けて重点的に取り組む事業

優先順位	実施計画事業名	施策のねらい	事業の方向性	事業主体	事業内容
			予算額(千円)	性質区分	
1	浜園橋橋りょう整備事業	1	拡大	市	[31年度の取組] 小出川河川改修事業に合わせた橋りょうの架替えに向けて、河川協議を行うとともに、30～31年度にかけての継続事業として橋りょう詳細設計を実施します。また、事業用地の買収を実施します。 【課題事項】 ・社会資本整備総合交付金の充当率の低下
			26,896	政策的事業	
2	香川甘沼線道路改良事業	1	現状維持	市	[31年度の取組] 香川小学校北側の五差路の交差点前後L=60m区間において、道路整備工事を実施します。 【課題事項】 ・社会資本整備総合交付金の充当率の低下 ・香川駅周辺地区まちづくり計画との連携 [30年度繰越見込額:39,105千円]
			39,105	政策的事業	
3	高田萩園線道路改良事業	1	現状維持	市	[31年度の取組] 萩園通りから産業道路までの狭あいな道路を改良することにより、交通の円滑化と歩行者等の安全性向上を図ります。引き続き、L=400m区間の用地買収及び道路整備工事等を実施します。 【課題事項】 ・社会資本整備総合交付金の充当率の低下 [30年度繰越見込額:25,288千円]
			25,288	政策的事業	
4	上赤羽根堤線道路改良事業	1	現状維持	市	[31年度の取組] 宝積寺南交差点から赤羽根中学校南側交差点までのL=180mの区間は、大型車の通行量が多いことから、道路改良により歩行者等の安全性向上を図ります。引き続き、事業用地の取得に向けた交渉を進めます。 【課題事項】 ・社会資本整備総合交付金の充当率の低下
			-	政策的事業	

2 施策のねらい

1 幹線道路・環状道路の整備

スケジュール

4月～

10月～

3月

橋りょう詳細設計委託【30～31年度 継続事業】

補助金交付決定
河川協議

河川協議

河川協議

不動産鑑定委託

用地交渉・買収(2件、A = 60㎡)

全体区間 香川駅～東海岸寒川線区間 (L = 920m、W = 12m)

第 期工区 香川小学校北側 区間 (L = 60m、W = 12m)

30年度繰越見込: 道路整備工事 (L = 60m)

全体区間 萩園通り～産業道路区間 (L = 400m、W = 12m)

30年度繰越見込: 用地交渉・買収(3件、A = 160㎡)

設計・積算

入札・契約

30年度繰越見込: 道路整備工事 (L = 42m)

全体区間 宝積寺南交差点～赤羽根中学校南側交差点区間 (L = 180m、W = 12m)

用地交渉