

課名		広域事業政策課										広域事業政策課																																		
実施目標		国・県・他の自治体と連携し施策の効果を上げる																																												
基礎情報												平成25年度評価										平成26年度計画										経営改善方針の重点事項に係る取組					広域連携に関する取組					今後の事業展開				
事業No.	総括フラグ	事務事業		対象(顧客)	事業の性質区分	指標・目標			実績			事後評価			活動			予算内訳(千円)			経営改善方針での位置付け等	経営改善による取組の方向性	目標(数値目標等)	目標の定義	改善時期(年度)	具体的な改善内容	広域連携の実施	広域連携の具体的な内容	必要性				事業の方向性	予算の方向性												
		事務事業名(第2次実施計画)	事務事業の目的・成果(第2次実施計画)			名称	目標値(第2次実施計画)			活動			事業の指標の達成状況	事務事業の目的に対する成果の状況	25年度の取組に対する分析	活動		活動ごとの予算額		業務計画									①目的達成	②ニーズ	③成果	④継続性														
							25年度	26年度	27年度	活動指標の名称	目標値	実績値				当該事務事業全体の決算額(合計)	活動ごとの決算額	活動	活動指標の名称																目標値	当該事務事業全体の予算額(合計)	活動ごとの予算額									
																99,141	99,141																			69,214	69,214									
1	総	新湘南国道(Ⅱ期)の整備促進	国道134号及び国道1号の慢性的な交通渋滞の解消を図り、良好な交通環境を得るために、残る新湘南国道Ⅱ期事業の早期整備の実現を図る。	市民	政策	関係機関への要望回数	10回	10回	10回				10回	協議会等を通じて積極的な要望活動を行った。	A											済	各種協議会等を通じて近隣市町と連携をはかり要望活動を行っている。	未	高	高	高	現状維持	予算なし													
1		新湘南国道(Ⅱ期)の整備促進												近隣市町との連携を図り、早期整備の促進要望を行う																				予算なし												
2	総	新湘南バイパス料金無料化の促進	新湘南バイパス料金無料化及び引下げにより、通過交通車両を市内の一般道路から、新湘南バイパスへ誘導することにより渋滞緩和を図る。	市民	政策	関係機関への要望回数	10回	10回	10回				10回	さがみ縦貫道路の供用に併せた料金見直し等の要望を積極的に行った。	A											済	各種協議会等を通じて近隣市町と連携をはかり要望活動を行っている。	未	高	高	高	現状維持	予算なし													
2		新湘南バイパス料金無料化の促進												さがみ縦貫道路の全線供用開始の状況を踏まえ、関係機関へ料金引き下げ等の要望を行う																				予算なし												
3	総	藤沢大磯線の整備促進	さがみ縦貫道路とともにアクセス道路の整備は必須であることから近隣市町との連携を図り、関係機関へ早期整備を要望する。	市民	政策	関係機関への要望回数	20回	20回	20回				20回	協議会等を通じて積極的な要望活動を行った。	A											不可		未	高	高	高	現状維持	予算なし													
3		藤沢大磯線の整備促進												近隣市町との連携を図り、早期整備の促進、交差点改良等の要望を行う																				予算なし												
3		藤沢大磯線の整備促進												大山街道の今後の整備等に依る地元調整																					予算なし											
3		藤沢大磯線の整備促進												大山街道の今後の整備等に依る庁内調整																					予算なし											
4	総	新湘南国道並びに藤沢大磯線(湘南新道)新設改良促進協議会	茅ヶ崎市の経済発展や交通環境向上のための協議会構成市町と連携を図り、関係機関へ早期整備を要望する。	市民	定例定型	関係機関への要望回数	5回	5回	5回			120	5回	関係市町と組織する協議会を通じ、国土交通省、財務省、地元選出国會議員等に対して要望活動を行った。	A											済	平塚市、寒川町、大磯町で構成する協議会等を通じて要望活動を行っている。	未	高	高	高	現状維持	維持													
4		新湘南国道並びに藤沢大磯線(湘南新道)新設改良促進協議会											120	協議会構成市町と連携を図り、関係機関へ早期整備を要望する																					維持											
5	総	さがみ縦貫道路の整備促進	茅ヶ崎市の経済発展や交通環境向上のための近隣市町との連携を図り、関係機関へ早期整備を要望する。	市民	政策	関係機関への要望回数	20回	20回	20回				20回	早期整備の要望をはじめ、側道への植樹帯設置等地元要望に対して、自治会や関係機関と協議、調整を行った。	A											済	各種協議会等を通じて近隣市町と連携をはかり要望活動を行っている。	未	高	高	高	現状維持	予算なし													
5		さがみ縦貫道路の整備促進												近隣市町との連携を図り、関係機関へ早期全線供用開始を要望する																					予算なし											
5		さがみ縦貫道路の整備促進												関係機関へ環境負荷の軽減を要望する																					予算なし											
6	総	首都圏中央連絡自動車道建設促進期成同盟会	ミッシングリンクを防ぎ、交通環境等の向上のため、協議会構成市町と連携を図り、関係機関へ早期整備を要望する。	市民	定例定型	関係機関への要望回数	5回	5回	5回			40	5回	協議会を通じ、関係自治体と連携を図り要望活動を行った。	A											済	協議会構成市町と連携を図り早期整備の要望を行っている。	未	高	高	高	現状維持	維持													
6		首都圏中央連絡自動車道建設促進期成同盟会											40	協議会構成市町と連携を図り、関係機関へ早期整備を要望する																					維持											
7	総	相模川の整備促進	右岸側に比べ左岸側の築堤整備が遅れていることから、近隣市町との連携を図り、関係機関へ早期整備を要望する。	市民	定例定型	関係機関への要望回数	20回	20回	20回			120	31回	相模川整備促進協議会の事務局として事務運営を行い、国や議員等への要望活動や事業勉強会等の活動を積極的に展開した。	A											済	平塚市、寒川町で構成する協議会等を通じて要望活動を行っている。	未	高	高	高	現状維持	維持													











