

課かいい名		国県事業対策課		国県事業対策課																																			
基礎情報				実施計画		平成20年度評価						平成21年度計画						今後の事業展開																					
事務事業				対象 (顧客)	事業 区分	第4次	第5次	実績			事後評価		活動				予算内訳(千円)		21年度業務計画における重点事業		必要性		事業手法				事業の改善提案		予算 の方向性										
事業 No.	総括 フラグ	事務事業名	事務事業の 目的・成果			実施計画 事業名	実施計画 事業名	活動	活動量・サービス量の達成状況		決算内訳(千円)		事務事業の目的に 対する成果の状況	20年度 の取組 に対する 分析	活動	活動量・サービス量		当該事務事業 全体の予算額 (合計)	活動ごとの 予算額	優先 順位	重点事業 の名称	① 目的達成	② ニーズ	③ 成果	④ 継続性	事業の 方向性	① 人件費減	② 通車率の 向上		③ 民間活用	④ 市民協働	⑤ その他	手法の 変更の有 無	改善 時期 (年度)	改善の 内容				
									活動指標の名称	目標値	実績値	49,657				49,657	活動指標の名称																			目標値	66,179	66,179	
1	総	新湘南国道(Ⅱ期)の整備促進	相模川を渡河する橋りょう部の補修及び国道134号及び国道1号の慢性的な交通渋滞の解消を図り、良好な交通環境を得るために、残る新湘南国道Ⅱ期事業の早期整備の実現を図る	道路利用者及び沿線住民	施設	新湘南国道(Ⅱ期)の整備促進	新湘南国道(Ⅱ期)の整備促進						適切に要望活動を行っており、成果が出ている。	A						6	新湘南国道Ⅱ期事業の促進	未	高	高	高	現状維持											なし		予算なし
1		新湘南国道(Ⅱ期)の整備促進						近隣市町との連携を図り、早期整備の促進要望を行う	国・県・関係機関への要望活動	年10回	年10回									6	新湘南国道Ⅱ期事業の促進							不可	必要	不可	不可	無	なし					予算なし	
2	総	新湘南バイパスの料金引き下げの推進	新湘南バイパス料金引き下げにより、通過交通を市内の一般道路から、新湘南バイパスへ誘導することによる渋滞緩和を図る	道路利用者及び沿線住民	政策								適切に要望活動を行っており、成果が出ている。	A						6	新湘南国道Ⅱ期事業の促進	未	高	高	高	現状維持											なし		予算なし
2		新湘南バイパスの料金引き下げの推進						国・県・関係機関との連携を図り、料金引き下げの促進を行う	国・県・関係機関への要望活動	年5回	年5回									6	新湘南国道Ⅱ期事業の促進							不可	必要	不可	不可	無	なし					予算なし	
3	総	藤沢大磯線の整備促進	現道の伊勢原藤沢線は、道路幅員が4mに満たない箇所もあるなど狭く、普通車の相互交通もままならない状況であり、自転車・歩行者の安全な通行も確保されていない。特にJR相模線踏切付近の交通渋滞は深刻であり、この渋滞解消のため都市計画道路藤沢大磯線の早期整備の実現を図る	道路利用者及び沿線住民	施設	藤沢大磯線の整備促進	藤沢大磯線の整備促進						適切に要望活動を行っており、成果が出ている。	A						2	さがみ縦貫道路及び藤沢大磯線の整備促進	未	高	高	高	現状維持											なし		予算なし
3		藤沢大磯線の整備促進						近隣市町との連携を図り、早期整備の促進要望を行う	国・県・関係機関への要望活動	年20回	年20回									2	さがみ縦貫道路及び藤沢大磯線の整備促進							不可	必要	不可	不可	無	なし					予算なし	
3		藤沢大磯線の整備促進						説明会、意見交換会の開催	説明会、意見交換会の開催回数	年10回	年10回									2	さがみ縦貫道路及び藤沢大磯線の整備促進							不可	必要	不可	不可	無	なし					予算なし	
3		藤沢大磯線の整備促進						大山街道(伊勢原藤沢線)の管理、方向性について調整	県・関係機関との意見交換の開催	年5回	年5回									2	さがみ縦貫道路及び藤沢大磯線の整備促進							不可	必要	不可	不可	無	なし					予算なし	
3		藤沢大磯線の整備促進						地元調整	調整会議の開催回数	年5回	年5回									2	さがみ縦貫道路及び藤沢大磯線の整備促進							不可	必要	不可	不可	無	なし					予算なし	
4	総	伊勢原藤沢線の移管の調整検討	伊勢原藤沢線(遠藤茅ヶ崎線から丸子中山茅ヶ崎線までの)の移管については、平成21年度末に藤沢大磯線が暫定整備される予定であり(丸子中山茅ヶ崎線から相模原茅ヶ崎線)整備後に調整、検討を図る	神奈川県及び関係機関	内部								適切に要望活動を行っており、成果が出ている。	A											現状維持											なし		予算なし	
4		伊勢原藤沢線の移管の調整検討						庁内調整	庁内会議調整の開催回数	年5回	年5回																不可	必要	不可	不可	無	なし					予算なし		

課名		国県事業対策課		国県事業対策課																																		
基礎情報							実施計画					平成20年度評価					平成21年度計画					今後の事業展開																
事業No.	総括フラグ	事務事業名	事務事業の目的・成果	対象(顧客)	事業区分	実施計画事業名	実施計画事業名	実績				事後評価		活動				予算内訳(千円)		21年度業務計画における課の重点事業			必要性				事業手法					事業の改善提案		予算の方向性				
								活動				決算内訳(千円)		事務事業の目的に対する成果の状況	20年度の取組に対する分析	活動		予算内訳(千円)					①目的達成 ②ニーズ ③成果 ④継続性				①人件費減 ②必需性の確保 ③民間活用 ④市民協働 ⑤その他	改善時期(年度)	改善の内容									
								活動	活動量・サービス量の達成状況		当該事務事業全体の決算額(合計)		活動ごとの決算額			活動	活動量・サービス量		当該事務事業全体の予算額(合計)		優先順位																	
									活動指標の名称	目標値	実績値		49,657	49,657			活動指標の名称	目標値	66,179	66,179		重点事業の名称																
701		千ノ川の改修整備の促進				千奈川県との連携を図り、河床掘削の要望を行う	県・関係機関への要望活動	年5回	年5回					事業No.13 千ノ川流路整備、浚渫事業(県管理区間)に記載																								
701		千ノ川の改修整備の促進				説明会、意見交換会の開催	説明会、意見交換会の開催回数	年3回	年3回																													
13	総	千ノ川の流路整備、浚渫事業(県管理区間)	河床の堆積土を浚渫し安定した流路を確保することで、浸水被害の軽減を図る。	流域住民	施設	千ノ川の流路整備、浚渫事業(県管理区間)							適切に要望活動を行っており、成果が出ている。	A											未	高	高	高	現状維持					なし			予算なし	
13		千ノ川の流路整備、浚渫事業(県管理区間)				千奈川県との連携を図り、流路整備、新設工事の要望を行う	県・関係機関への要望活動	年5回	年5回					千奈川県との連携を図り、流路整備、浚渫事業の要望を行う		県・関係機関への要望活動	年5回												不可	必要	不可	不可	無	なし			予算なし	
14	総	里山公園外周道路整備事業	地域住民及び公園利用者の利便性と安全性の向上を図る	地域住民及び公園利用者	施設	北部地域道路整備事業	北部地域道路整備事業				18,786		適切に事務を行っており、成果が出ている。	A					34,671			5	県立茅ヶ崎里山公園の外周道路整備	未	高	高	高	現状維持					なし			維持		
14		里山公園外周道路整備事業				茅ヶ崎里山公園の外周道路の整備を行う	8571号線:道路工事施工	8571号線:L=140m	8571号線:L=112m		18,786			茅ヶ崎里山公園の外周道路の整備を行う		8570号線:埋蔵文化財発掘調査	8570号線:L=1,448m			34,671		5	県立茅ヶ崎里山公園の外周道路整備					不可	必要	済	不可	有	有		発掘調査については、民間委託を行っている。また、工事に伴う事業であり、15の工事同様道路建設に依頼する。	維持		
15	総	北部地域道路整備事業	地域住民及び公園利用者の利便性と安全性の向上を図る	地域住民及び公園利用者	施設	北部地域道路整備事業	北部地域道路整備事業				29,435		適切に事務を行っており、成果が出ている。	A					28,600			7	北部地域の幹線道路を除く道路整備	未	高	高	高	現状維持					なし			維持		
15		北部地域道路整備事業				地元要望道路等の整備のため道路改良工事を行う	8036号線:道路工事施工	8036号線:L=120m	8036号線:L=118m		29,435			地元要望道路等の整備のため道路改良工事を行う		8534号線:道路工事施工	8534号線:L=160m	8036号線:L=54m		28,600		7	北部地域の幹線道路を除く道路整備					不可	必要	済	不可	有	有		工事については、道路建設に依頼している。	維持		
16	総	北部地域道路整備関連事務	茅ヶ崎里山公園の外周道路及び周辺道路の整備に要する事務経費	地域住民及び公園利用者	施設	北部地域道路整備事業	北部地域道路整備事業				975		目標とした期限までに事務を行い、成果が出ている。	A					700				未	高	高	高	現状維持					なし			維持			
16		北部地域道路整備関連事務				用地測量・用地維持管理業務委託	8534号線地積測量図作成	8534号線地積測量図作成	8534号線地積測量図作成		975			用地測量・用地維持管理業務委託		8571号地積測量図作成	8031号線外2路線維持管理	8571号線地積測量図作成	8031号線外2路線維持管理	700								不可	必要	済	不可	有	有		15の工事同様、道路建設に依頼する。	維持		
17	総	県立茅ヶ崎里山公園整備の促進	北部地区の自然環境を生かしたスポーツ、レクリエーション、自然体験、イベント等に利用できる広域公園の整備を県に要請し、県立公園を北部地域活性化の核と位置付け、整備を進めている	地域住民及び公園利用者	施設	県立茅ヶ崎里山公園整備の促進	県立茅ヶ崎里山公園整備の促進				39		適切に要望活動を行っており、成果が出ている。	A					53				未	高	高	高	現状維持					なし			維持			
17		県立茅ヶ崎里山公園整備の促進				市長会等を通じて神奈川県に整備促進の要望活動を行う。	県・関係機関への要望活動	年10回	年10回		39			市長会等を通じて神奈川県に整備促進の要望活動を行う。		県・関係機関への要望活動	年10回			53								不可	必要	不可	不可	無	なし			維持		

課かいい名		国県事業対策課		国県事業対策課																																
基礎情報				実施計画		平成20年度評価						平成21年度計画						今後の事業展開																		
事務事業				第4次	第5次	実績			事後評価		活動				予算内訳(千円)		21年度業務計画における課の重点事業		必要性		事業手法				事業の改善提案		予算の方向性									
事業No.	総括フラグ	事務事業名	事務事業の目的・成果			対象(顧客)	事業区分	実施計画事業名	実施計画事業名	活動		当該事務事業全体の決算額(合計)	活動ごとの決算額	事務事業の目的に対する成果の状況	20年度の取組に対する分析	活動	活動量・サービス量		当該事務事業全体の予算額(合計)	活動ごとの予算額	優先順位	重点事業の名称	①目的達成	②ニーズ	③成果	④継続性		事業の方向性	①人件費減	②必要の	③民間活用	④市民協働	⑤その他	手法の変更の有無	改善時期(年度)	改善の内容
				活動	活動指標の名称					目標値	実績値						49,657	49,657									活動									
18	総	国道1号電線地中化整備の促進	電柱や電線の地中化により、道路の見通しが改善され、歩行者が安全で利用できるように早期整備の実現を図る	歩道利用者及び沿線住民	施設							適切に要望活動を行っており、成果が出ている。	A									未	高	高	高	現状維持								なし		予算なし
18		国道1号電線地中化整備の促進						国との連携を図り、早期整備の促進要望を行う	国・関係機関への要望活動回数	年10回	年10回				国との連携を図り、早期整備の促進要望を行う	国・関係機関への要望活動回数	年10回										不可	必要	不可	不可	無	なし				予算なし
19	総	中海岸寒川線の整備促進	藤沢大磯線及びさがみ縦貫道路の完成が近づき、西久保、香川付近の交通渋滞が予想され沿線住民への影響も懸念される。このため、都市計画道路中海岸寒川線の整備促進を図る	道路利用者及び沿線住民	施設	中海岸寒川線の整備促進	中海岸寒川線の整備促進					適切に要望活動を行っており、成果が出ている。	A							4	中海岸寒川線の整備促進		未	高	高	高	拡大							なし	緊急性が高く、要望活動を拡大する。	予算なし
19		中海岸寒川線の整備促進						神奈川県及び関係機関との連携を図り、早期整備の促進要望を行う	県・関係機関への要望活動	年10回	年10回				神奈川県及び関係機関との連携を図り、早期整備の促進要望を行う	県・関係機関への要望活動	年11回				4	中海岸寒川線の整備促進						不可	必要	不可	不可	無	なし			予算なし
19		中海岸寒川線の整備促進						神奈川県及び関係機関において早期推進のための勉強会を開催する	勉強会の開催回数	年5回	年5回				神奈川県及び関係機関において早期推進のための勉強会を開催する	勉強会の開催回数	年5回				4	中海岸寒川線の整備促進						不可	必要	不可	不可	無	なし			予算なし
20	総	遠藤茅ヶ崎線の歩道整備促進	高田ニュータウン入口からさがみ農協小出支店付近の区間に歩道を設置し、歩行者が安全で利用できるように早期整備の実現を図る	歩道利用者及び沿線住民	施設							適切に要望活動を行っており、成果が出ている。	A									未	高	高	高	現状維持							なし		予算なし	
20		遠藤茅ヶ崎線の歩道整備促進						神奈川県及び関係機関との連携を図り、早期整備の促進要望を行う	県・関係機関への要望活動	年5回	年5回				神奈川県及び関係機関との連携を図り、早期整備の促進要望を行う	県・関係機関への要望活動	年5回										不可	必要	不可	不可	無	なし			予算なし	
21	総	関東国道協会	生活を支える基盤として国道等道路の重要性について広く理解を求めるとともに、国道事業等の円滑かつ着実な推進に寄与することにより魅力ある地域社会と豊かな生活の実現を図る	賛同する市区町村	内部					40		適切に要望活動を行っており、成果が出ている。	A							2	さがみ縦貫道路及び藤沢大磯線の整備促進		未	高	高	高	現状維持							なし		維持
21		関東国道協会						協議会の参加及び負担金の支出	関係機関への要望活動	年5回	年5回	40			協議会の参加及び負担金の支出	関係機関への要望活動	年5回				2	さがみ縦貫道路及び藤沢大磯線の整備促進						不可	必要	不可	不可	無	なし			維持
22	総	小出川河川美化活動	地域団体が実施団体となり、市及び河川管理者である県が協力して、河川美化活動を図る	地域住民	政策							適切に美化活動を行っており、成果が出ている。	A							3	小出川河川改修事業の促進		未	高	高	高	現状維持							なし		予算なし
22		小出川河川美化活動の促進						地域団体が行う草刈り清掃、植栽草花河川美化活動の支援を行う	関係団体との連絡窓口やごみ収集協力	年8回	年8回				地域団体が行う草刈り清掃、植栽草花河川美化活動の支援を行う	関係団体との連絡窓口やごみ収集協力	年8回				3	小出川河川改修事業の促進					可	必要	不可	済	無	なし	22	地域団体が行う河川美化活動の支援を臨時職員等で行う	予算なし	

課かいい名		国県事業対策課																																	
基礎情報		実施計画		平成20年度評価						平成21年度計画						今後の事業展開																			
事務事業		対象(顧客)	事業区分	第4次 実施計画 事業名	第5次 実施計画 事業名	実績			事後評価		活動		予算内訳(千円)		21年度業務計画における課の重点事業		必要性		事業手法				事業の改善提案		予算の 方向性										
事業No.	総括フラグ					事務事業名	事務事業の 目的・成果	活動	活動量・サービス量の達成状況		当該事務事業 全体の決算額 (合計)	活動ごとの 決算額	事務事業の目的に 対する成果の状況	20年度 の取組 に対する 分析	活動	活動量・サービス量		当該事務事業 全体の予算額 (合計)	活動ごとの 予算額	優先 順位	重点事業 の名称	① 目的達成	② ニーズ	③ 成果		④ 継続性	事業の 方向性	① 人件費減 必要性	② 通商の 必要性	③ 民間活用	④ 市民協働	⑤ その他	手法の 変更の有無	改善 時期 (年度)	改善の 内容
									活動指標の名称	目標値						実績値	49,657																		
23	総	国道の道路 美化活動の 促進	地域住民、企業等が 実施団体となり、市 及び道路管理者である 国土交通が協力して、 道路美化活動を図る	地域住民	政策													未	高	高	高	現状維持													予算 なし
23		国道の道路 美化活動				地域団体、企 業等が行う歩 道清掃、除 草、花の管理 等道路美化活 動の支援を行 う	関係団体との 連絡窓口やこ み収集協力	年20回	年20回														可	必要	不可	済	無	なし	22	地域団体、企業等が 行う道路美化活動の 支援を臨時職員等で行 う			予算 なし		
23																																			
23																																			
24	総	県道戸塚 茅ヶ崎線横 断施設の促 進	(仮称)緑が浜第二 小学校建設に伴う児童 の通学時の安全確保 を図る	横断歩 道利用者及び 沿線住民	政策													未	高	高	高	現状維持													予算 なし
24		県道戸塚 茅ヶ崎線横 断施設の促 進				神奈川県及び 関係機関との 連携を図り、 早期整備の促 進要望を行う	県・関係機関 への要望活動	年10回	年10回														不可	必要	不可	不可	無	なし						予算 なし	
25	総	北部地区活 性化事業	多くの人に北部地区 (芹沢)へ来てもら い、北部のまちおこ し・活性化を図る	市民	政策									1,795		9	北部地区活 性化事業	未	高	高	高	現状維持												維持	
25		北部地区活 性化事業													1,795	9	北部地区活 性化事業						済	必要	不可	済	無	なし						維持	