

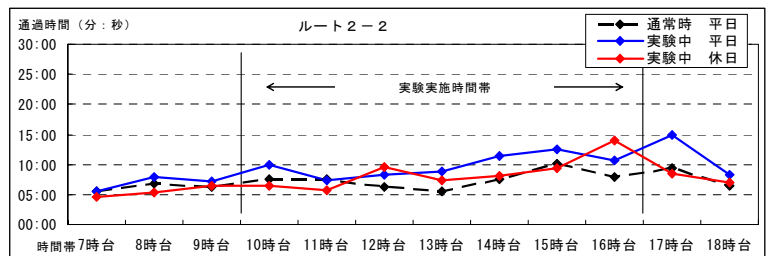
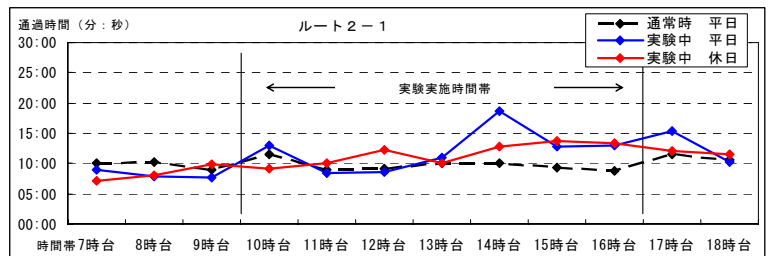
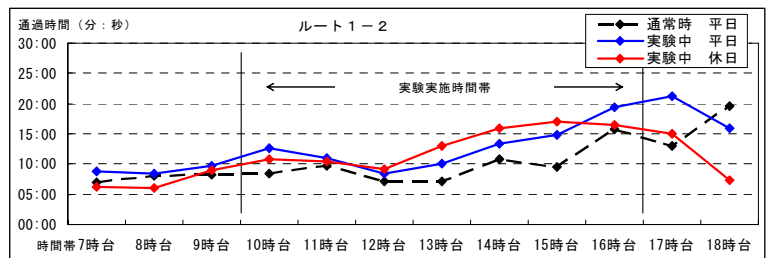
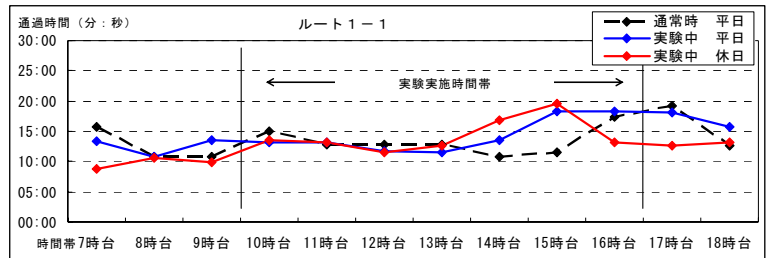
2-5 走行時間の変化

(1) ルート別走行時間の変化

どのルートも午後に走行時間の増加が多く見られ、13時台～17時台は3割程度の増加となった。

その時間帯をルート別にみると、一中通りを経由するルート1-1、ルート1-2では、実験中は平日休日ともに、最大約8分の走行時間増加となった。

また、サザン通りを経由するルート2-1、ルート2-2でも、実験中平日で最大約9分、休日では約6分の走行時間増加となった。

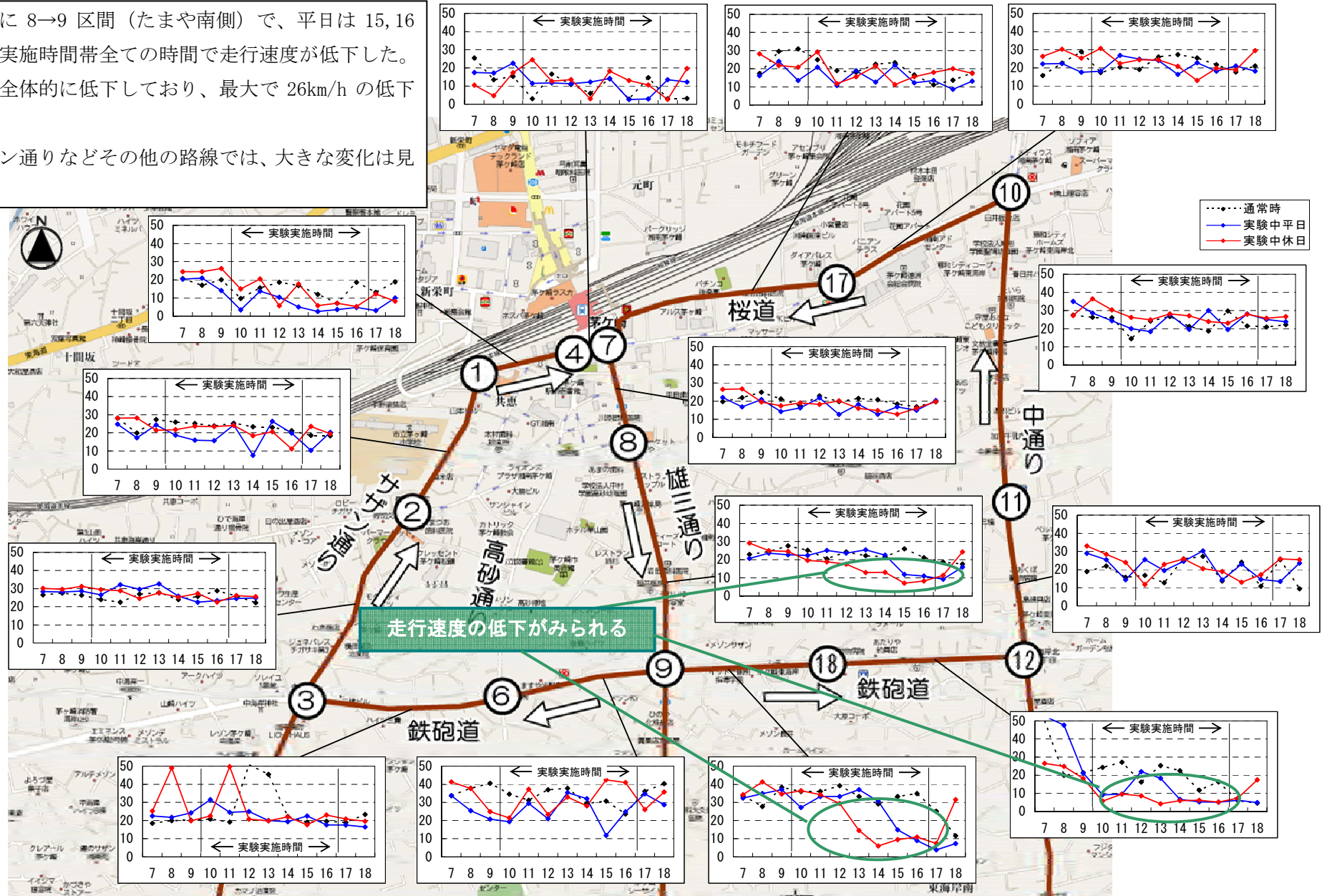


(2) 区間別走行速度の変化

雄三通りでは特に 8→9 区間 (たまや南側) で、平日は 15, 16 時台、休日は実験実施時間帯全ての時間で走行速度が低下した。

鉄砲道の東進は全体的に低下しており、最大で 26km/h の低下も見られた。

一中通りやサザン通りなどその他の路線では、大きな変化は見られなかった。



※グラフの縦軸は時速 (km/h)、横軸は調査時間帯を表す。

※重複する区間は平均値を表記 (3-2-1-4、12-11-10-17-7は2ルート、7-8-9は4ルートで重複)。