

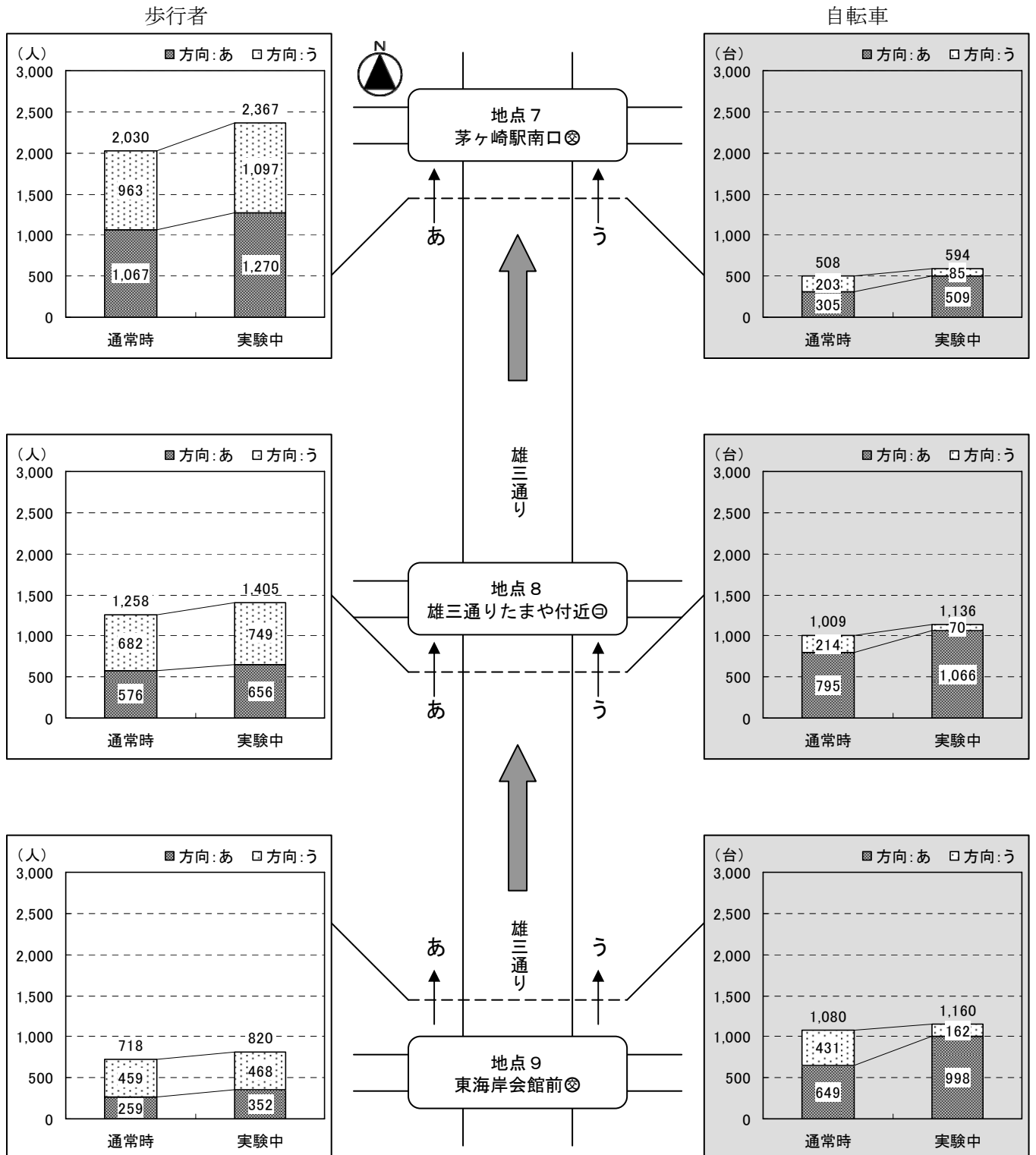
## 2-6 歩行者・自転車交通量の変化

### 1) 平日

#### (1) 雄三通り 北進

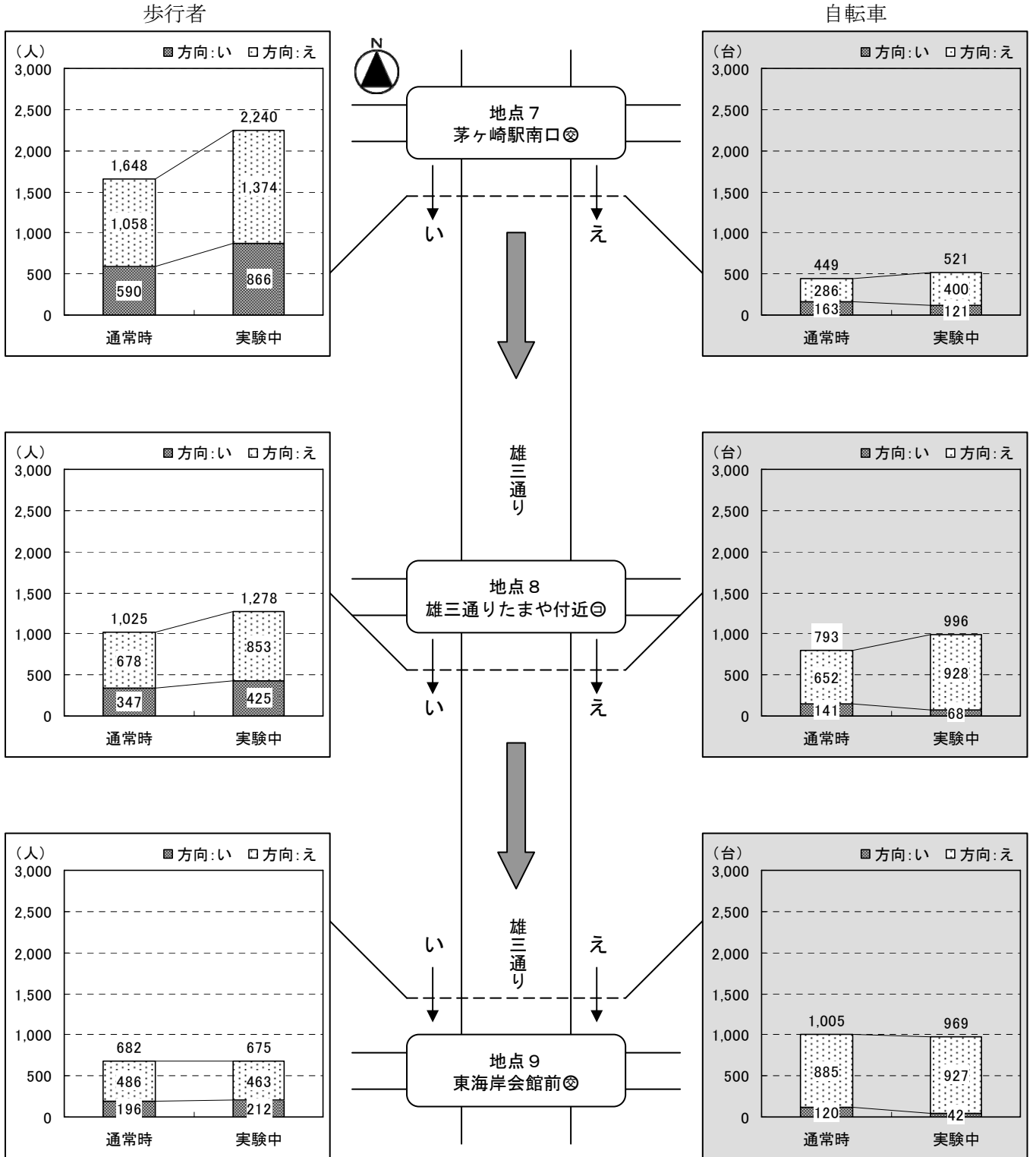
雄三通りの歩行者、自転車交通量を通常時と実験中で比較すると、南進・北進、平日・休日とも実験中の交通量が多くなっている。

※実験実施時間帯 10 時台～16 時台の歩行者、自転車交通量



## (2) 雄三通り 南進

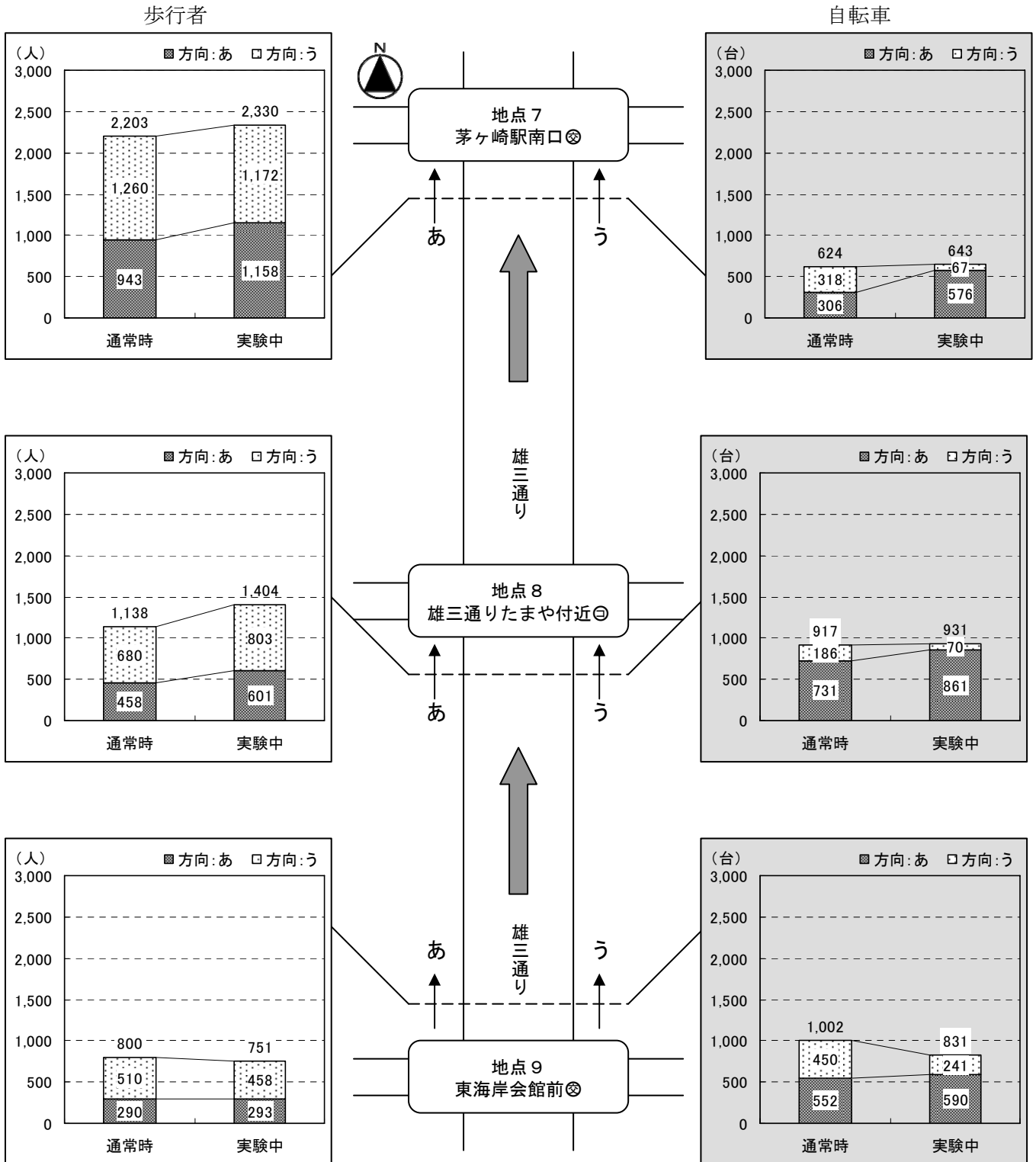
※実験中 10 時台～16 時台の歩行者、自転車交通量



## 2) 休日

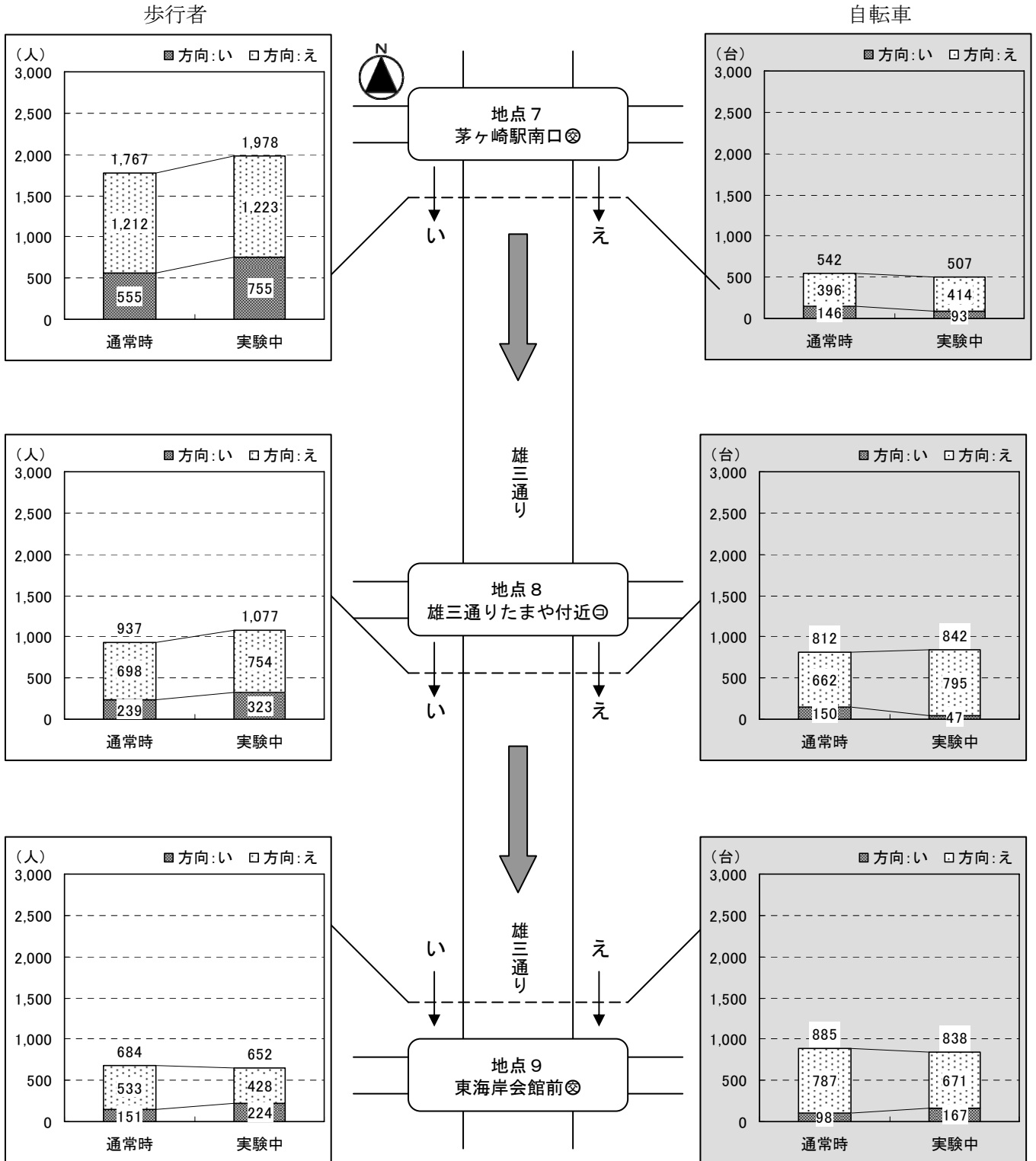
### (1) 雄三通り 北進

※実験実施時間帯 10 時台～16 時台の歩行者・自転車交通量



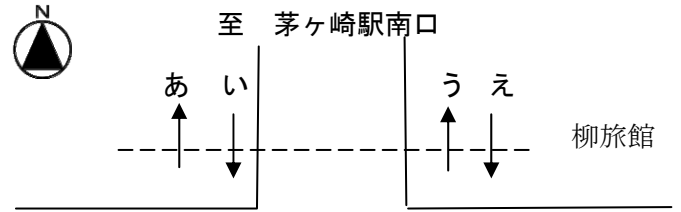
## (2) 雄三通り 南進

※実験実施時間帯 10 時台～16 時台の歩行者・自転車交通量



### 3) 高砂通り 柳旅館付近㊦南北断面

高砂通りの歩行者、自転車交通量を通常時と実験中で比較すると、雄三通りと同様、実験中の交通量が多くなっている。



※実験実施時間帯 10時台～16時台の歩行者・自転車交通量

