

見てみよう

橋なの？

橋杭は10本残っていることが判明し、見ると、横に3本（橋杭1・9・10、8）が1組になり、縦に4本（橋杭1・2・3・4）が1組になります。新たに確認された橋杭を見ると、北東側が一方の端で、南側がもう一方の端で、南北に並びます。

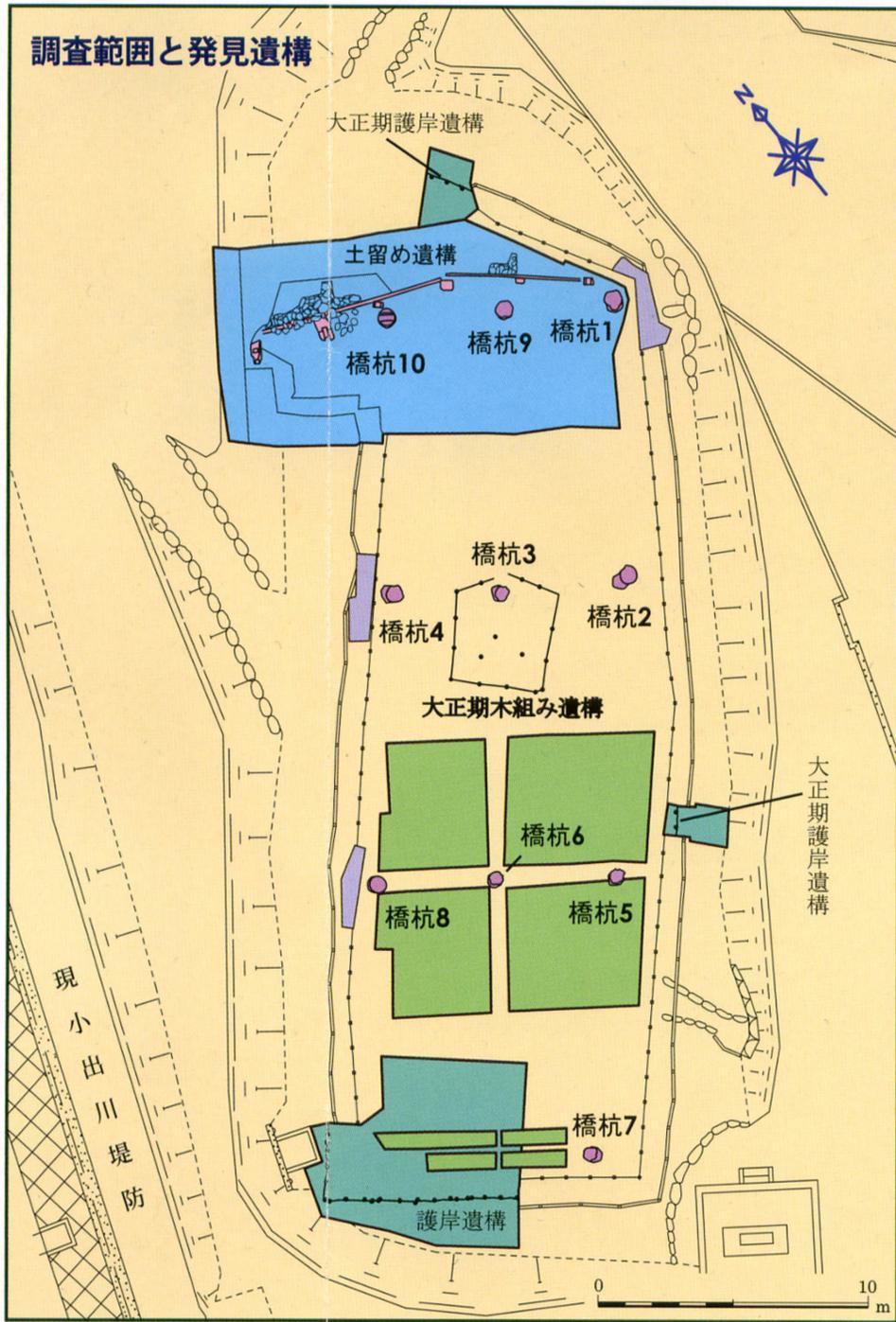
橋を加工しました

橋杭は木を加工して作られています。直方体の橋杭は、先端が鋭く尖っています。残っている橋杭は長さ3m65cmでしたが、橋として使われていたはずの橋杭は、先端が鋭く尖っています。



橋杭No.10

橋杭No.10の上部には四角い加工部分があり、そこに開けられた穴（ほぞ穴）で、別の橋杭と組み合わさっていたと思われる。（最終ページ：）



橋杭No.4



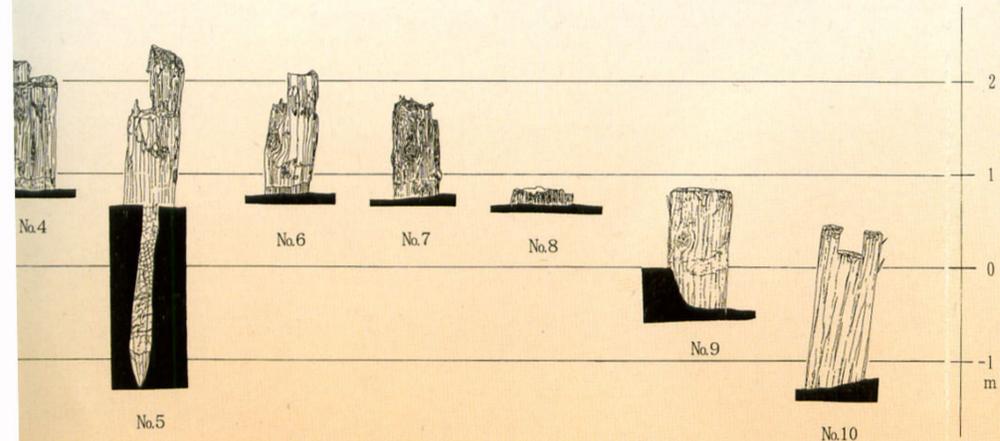
東側厚板



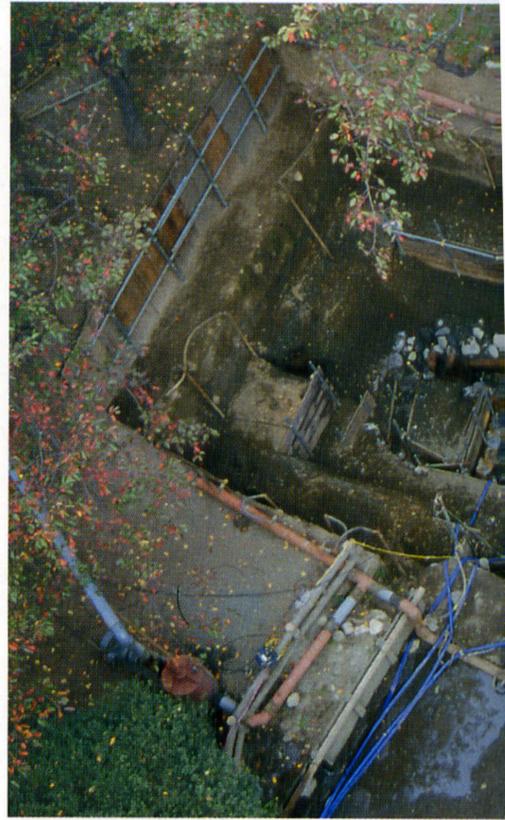
角柱3と西側厚板



角柱5と礫積み



橋杭No.10と地中にあった時の高さは不明ですが、現状では2mほどの違いがあります。右側の数値は海拔標高を示す

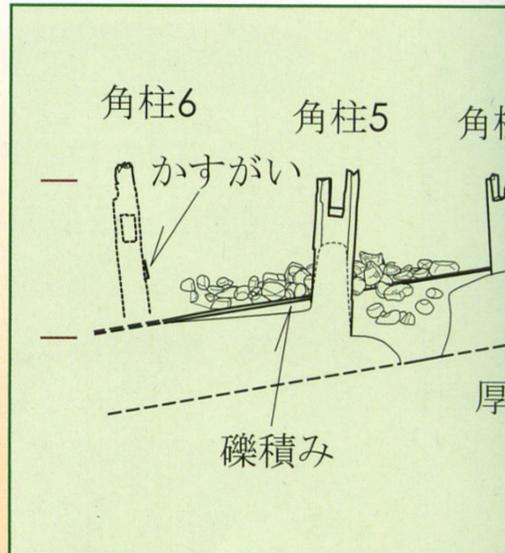


中世の土留め

橋脚の北側で発見されたもので、それに礫で構築されています。東側は、さらに調査区外に伸びていますが、さらに調査区外に伸びていません。その形態から川岸の崩壊を防ぐために造られた可能性が強く、橋脚の基礎と推測されています。

こちらも巨大な

厚板は厚さ10cm、幅約1m、長さ約5m以上、東側が5m10cm以上ある。立てた板を角柱で支え、川岸が崩壊しないように、礫も同じ目的で板の北側全周に積まれます。



厚板と角柱には、土留めに必要不可欠な材料は、再利用されたものと考えられています。